

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| | Overført... | 600 Kr. |
| | opførte Beløb, vil faa Betydning som Dagmærke, da den vil kunne ses længere tilhøjs end det lave Skallingland. | |
| Til Anskaffelse af forbedrede Sømærker til Thyborøn Kanal er opført | | 1,800 — |
| da der, særlig fra Indenrigsministeriets Side, lægges stor Vægt paa en Forbedring af Besejlingsforholdene ved Kanalen, og der er anket over, at de nuværende Flydeprikker under haard Strøm tvinges ned under Vandets Overflade, er det Hensigten at afløse disse Prikker med smaa Tøndevagere, af hvilke et passende Oplag vil kunne anskaffes for det opførte Beløb. | | |
| Til et Vagerstur i Krif er opført | | 1,200 — |
| da et saadant Stur vil være nødvendigt, under Forudsætning af, at det ovenomhandlede nye Vagermateriel anskaffes. | | |
| Til Anskaffelse af et Vager- og Hyrinspektionsstib til Brug paa Sjyllands Besthyt (1ste Bidrag) er opført | | 100,000 — |
| hvertil bemærkes: | | |

Ved Vædringsforslag til 3dje Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for 1894—95, fremsat i Skrivelse af 12te Februar 1894 til Folketingets Finansudvalg (jfr. Rigsdagstidenden for 1893—94, Tillæg B., Spalte 1417—20), søgte Ministeriet bevilget et Beløb af 360,000 Kr. til Anskaffelsen af et Stib som det ovenfor omhandlede. Hvorvel Forslaget ikke blev vedtaget af Folketinget, søges dog herved atter Bevilling til nævnte Stib, saaledes at Udgiften fordeles paa Finansaarene 1895—96 og 1896—97 med 100,000 Kr. paa førstnævnte og 260,000 Kr. paa sidstnævnte Finansaar, da Anskaffelsen af et saadant Stib vil være af den allerstørste Betydning, saavel for Trafikforholdene ved Sjyllands Besthyt (særlig ved Esbjerg) som for Fiskeriet sammesteds, hvorom man iøvrigt skal henvide til den til Forslaget i sin Tid fremsatte Motivering.

saaledes mere... 103,600 Kr.

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Derimod ere de i Finansloven for 1894—95 opførte Beløb „til Fjernhelse af større Fjernsømærker“, „til Anskaffelse af Fjernsømærker til Afmærkning af Graadby indtil Esbjerg“ og „til en Reserverefloketønde til Indløbet til Gjedser Havn“ udgaaede med i alt..... | 10,500 — |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Det samlede Beløb paa Kontoen bliver herefter i alt større end i Finansloven for 1894—95..... | 93,100 Kr. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------|

Til O. d. Afmærkning af de ved Lodserierne afprykkede Farvande (anslaet).

Opført med 50 Kr. mere end i Finansloven for 1894—95, idet Kontoen er forhøjet med følgende Beløb:

| | | |
|------------------------------|--------|--------|
| Til Korsør Lodseri..... | 30 Kr. | |
| „ Odense Kanals Lodseri..... | 20 — | |
| | | 50 Kr. |

hvertil bemærkes, at Forhøjelsen til Korsør Lodseri skyldes den Omstændighed, at en under Statsbanedriften hidtil forterende Vager udfor Korsør er overgaaet til Vagerbæsenet og underlagt nævnte Lodseri, og at Forhøjelsen til Odense Kanals Lodseri skyldes Udvidelser af Afmærkningen i Kanalen.

Til P. I. Christiansø og dens Vedligeholdelse som Rødhavn.

Det opførte Beløb fordeler sig saaledes: