

naar de gaa rigtig, i Fremtiden vise mere eller mindre nøjagtig Middelflokket, medens alle Ure i Stederne Vest for Bornholm ville gaa for hurtig over for Middelflokket, saaledes i Kjøbenhavn som sagt $9^{\circ} 41''$, i Korsør $15^{\circ} 26''$, i Aarhus $19^{\circ} 6''$, i Fredericia $20^{\circ} 57''$, i Esbjerg omtrent 26° ved Indløbet til Aggertånal $27^{\circ} 12''$ og ved Blaavandsbug, det vestligste Punkt i Danmark, omtrent $27^{\circ} 40''$. Altsaa, den største Forskel, der vil indtræde, vil være c. 28 Minutter. Urene paa det vestligste Punkt i Sylland ville altsaa gaa 28 Minutter for hurtig, idet de stilles efter den Middelflokk, der kulminerer i Nakirkeby paa Bornholm, og som altsaa skal gennembandre sin Bane endnu et Stykke, inden den naar til at kulminere i Blaavandsbug. Denne Ulempe forringes noget ved, at alle de Ure, der findes paa Steder, som ligge Vest for Kjøbenhavn, allerede siden 1880 ere blevne stillede frem med Hensyn til Længdeforskellen fra Kjøbenhavn. Der bliver altsaa en Reduktion af foretage i de af mig anførte Talstørrelser, naar man vil maale Forskellen mellem tidligere og nu, og Møjligheden bliver forsvindende, idet alle Urene siden 1880 have været stillede efter Kjøbenhavns Middelflokk, medens de nu alle skulle gaa efter Bornholms Middelflokk. Det er Kernepunktet i hele Forslaget, altsaa en Forskel af henved 10 Minutter. Naar man nu skulde sige til mig: „Hvis dette Forslag er saa fordelagtigt, som den ærede Taler mener, hvorfor er det saa ikke adopteret af adskillige andre Lande? Vi se i Motiverne til Lovforslaget, at f. Eks. Norge, et af de mest søførende Lande, der tilmed grænser op til Sverige, som har vedtaget Systemet, ikke har sluttet sig til det“. Det forekommer mig, at Forklaringen, hvorfor Norge ikke har vedtaget Systemet, ligger nær. Norges Længde ligger nemlig mellem 5 Grader Ost for Greenwich og 31 Grader, oppe ved Bardøhus. Det er altsaa et meget ubstrakt Land, men det er ikke meget befolket, og det er et Land med ikke mange store Stæder. Man fristes ikke til deraf at indføre en Fællestid for Strækninger, der variere mellem 5 Graders Længde og 31 Graders Længde, det vil altsaa sige omtrent 1 Time 44 Minutter i Tid, altsaa 1 Time og 3 Kvarter. At man kan krympe sig derved, forekommer mig at være let at forstå. At Sverige er kommen med blandt de første Magter, der have adopteret Zonesystemet, ligger derimod meget nær, nemlig i det Forhold, at den Zone, vi foreslaa at adoptere her i Fællesskab med Sverige, stærer omtrent nøjagtigt midt igennem Sveriges sydligste og midterste

Del. Kun hvor Sverige højer Ost efter og slutter med sit Grænsepunkt Haparanda, der er Længden noget større. Men naar man tager Gennemsnitslængden for Sverige — Middeltiden skulde jo svare til 15 Graders Ost-Længde — saa er Sveriges Længdeforhold mellem omtrent 11 Gr. og omtrent 15 Gr. til 17 Gr. De ville altsaa se, at det er fordelt meget nær den angivne Linie. Sverige er altsaa langt gunstigere stillet end Danmark. Det østligste Punkt i Sverige ligger ved Haparanda, det er ganske vist paa en Længde af 24 Grader, hvor der altsaa kommer en noget større Forskel, omtrent 9 Grader, og det er jo sikkert ikke saa lidt. Spørger man derimod, hvorledes Stockholm er stillet, saa vil Stockholm, der ligger $3^{\circ} 4'$ Ost for Grænselinien, have et 12. M. 16 S. for lille Klokket; Urene, der ere stillede efter Systemet, vise 12 M. 16 S. mindre, end de skulde vise efter Middelflokket; men Stockholm ligger jo ogsaa temmelig østlig. Altsaa, for at komme tilbage til, hvad jeg gik ud fra, hvorfor har saa Norge ikke antaget Systemet? Det er paa Grund af dets store Udstrækning i Forhold til Landets store Byer og Befolkningen. Og naar man spørger, hvorfor Frankrig ikke antager det, tror jeg ikke, at jeg tager ganske fejl, naar jeg siger, at der ligger en national Følelse bag ved det. Frankmændene have bestandig, trods det, at Englænderne ligesom de fleste søførende Nationer regne Greenwich-Meridianen som den væsentligste Meridian, altid aflagt deres Søkort efter Pariser-Meridianen. For Frankrig er der noget, som strider mod den nationale Følelse, i, at de skulle undertaste sig en Lov, som er grundet paa Greenwich-Meridianen. Jeg tror ogsaa, noget lignende kan gøres gældende med Hensyn til Spanien. Spanierne regne endnu, saa vidt jeg ved, efter Ferrol-Meridianen, og de ville vel nødig stryge deres gamle Meridian for Greenwich-Meridianen. Jeg antager altsaa, at de Lande, der ikke have sluttet sig til Systemet, have enten fuldt gældige Grunde eller nationale Grunde, hvorfor de ikke have gjort det, saa det kan ikke tjene til Argument mod Systemet. For os har det ganske overordentlig væsentlig Betydning, at vi slutte os til det, det følger af sig selv, saa meget mere, som det er oplyst i Motiverne, at, da Sagen var til Forhandling i Rigsdagen sidste Gang, blev det udtrykkelig fremhævet i Folketinget, at denne Lov maatte i Grunden betragtes som Indledning til en international Lov, idet der allerede den Gang af en svensk Professor var foreslaaet en Zoneinddeling, som gjorde Zonerne meget mindre, end der nu er fore-