

der nærmest maa kunne have en Mening om Sagen: Indenrigsministeriet, og vi hderligere, for at gøre Beregningen fuldstændig, regne det til gode, om Staten kan spare ved Affortningen af Viborg—Nalestrupbanen, bliver Forstellen 346,000 Kr. Med andre Ord, naar vi regne Ekspropriationsudgifterne med, vil Udvidelsen koste 242,000 Kr., Flytningen 588,000 Kr. Forstellen er altsaa 346,000. Jeg skal dertil bemærke, at det er slet ikke noget nyt, thi den samme Forstel var i Virkeligheden ogsaa til Stede efter det Lovforslag, som Regeringen forelagde i Fjor, hvor den forlangte til Udvidelsen 350,000 Kr. og med det samme kalkulerede, hvad den vilde finde fornuftigt og hensigtsmæssigt at anvende, naar man skulde foretage en Flytning. De Herrer ville finde vedtrykte Betænkningen to Bilag, A. og B.; Bilag A. indeholder en Op-gørelse af, hvad man maa give Afkald paa, naar Summen skal bringes ned til 200,000 Kr. fra 350,000 Kr.; naar der altsaa er Tale om Udvidelse paa Stedet; det er altsaa en Nedgang af 150,000 Kr., som Flertallet har fulgt, idet vi have ment med Hensyn til et Par af de nævnte Poster at burde fratage Medtættelsen for 20,000 Kr.s Vedkommende, i hvilken Henseende jeg henviser til Udvalgsbetænkningen. Og hvad indeholder saa Bilag B.? Det indeholder en lignende Reduktion, foretaget i Forhold til den oprindelige Beregning over, hvad Udgiften til Flytningen vil beløbe sig til, og D' Hrr. ville se, at Nedgangen er 141,000 Kr. Deraf have 107,000 Kr. været bestemte for Folketingets Forslag; de hderligere 34,000 ere bestemmende for det af det andet Mindretal stillede subsidiaire Forslag. Altsaa, det er de oprindelige Summer, nedsatte, den ene med 150,000, den anden med 141,000. Med andre Ord, denne Forstel har der bestaaende været. Naar Anlægget er rigeligt — jeg siger ikke flot, thi det mener jeg ikke, at den højtærede Minister vil gøre — men naar Anlægget er, hvad han anser for hensigtsmæssigt, saa vi de højere Summer. Sammenstilles Udvalgsflertallets Forslag med det andet Mindretals Forslag — idet Ministerens Udtalelser og Op-gørelser af, hvilken Reduktion han kan tage imod, lægges til Grund — bliver Forstellen altsaa 346,000. Med andre Ord, det, som det

drejer sig om, er Spørgsmaalet om Udgiften skal forholde sig som 2 til 5; Spørgsmaalet er, om vi skulle blive staaende ved Flertallets Forslag og nøjes med en samlet Udgift, Ekspropriationsomkostningerne iberegne, af 242,000, eller vi skulle gaa til 588,000 Kr. Overfor dette forkommer det Udvalgets Flertal, at Meningerne ikke kunne være delte, da det drejer sig om rent lokale Interesser. Jeg maa navnlig gøre opmærksom paa: Hvilket Hensyn er det, som egentlig skal motivere denne Flytning? Det er i Virkeligheden Hensynet til Anlægget af Viborg—Nalestrup Banen; det er den, som udelukkende foranlediger Spørgsmaalet om Flytning; det er fordi Landboerne saa halvanden Fjerdingvej længere at køre, naar de skulle til den nuværende Station, end naar de kunne komme til den ny Station. Men hvorledes er Forholdet med Viborg—Nalestrup Banen? Der blev i sin Tid, da den blev anlagt, givet et Tilskud af Statskassen paa 80,000 Kr. pr. Mil, og dernæst har Staten forpagtet Driften mod at svare Aktionærene 3 pCt. af deres Tilskud, det vil sige, at Staten i Virkeligheden har overtaget $\frac{3}{4}$ af det, de skulde bidrage. Og nu kommer dertil 350,000 Kr. Banen er omtrent 4 Mil lang, jeg ved det ikke aldeles bestemt, maaste er den lidt mere, f. Eks. $4\frac{1}{2}$ Mil, den lige Linie er i alt Fald $3\frac{1}{2}$ Mil. Naar man altsaa af Hensyn til denne Bane flytter Stationen, bliver det hderligere 80,000 Kr. pr. Mil, jeg tror derfor nok, at det kan siges, at det er en god Forretning, vi have gjort ved denne Bane! Da det er Hensynet til Viborg—Nalestrup Banen, som foranlediger denne Flytning og dermed denne Udgift, burde jo i Virkeligheden Concessionshaverne tilskyde dette Beløb, ligesom de skulde tilskyde de 75,000 Kr., som overhøvedet blive nødvendige til den Udvidelse af Stationen, som maa foretages for at optage Viborg—Nalestrupbanedriften.

Jeg skal dernæst gøre nogle Bemærkninger med Hensyn til de to Mindretals Indstillinger. Der vil det ses, at det første arede Mindretal, som i Fjor hørte til Flertallet, har skift sig fra dette paa Grund af sin Opfattelse af Betydningen af de Udtalelser, som ere faldne fra den højtærede Indenrigsminister. Det er nu ikke min Sag at fortolke dem; det vil, hvis det