

paa, at Regeringen har fundet sit Forslag fyldestgørende, ellers vilde naturligvis Indenrigsministeren have sagt, jeg tager med Fornøjelse mod Flytningen. Dette er ogsaa ganske stemmende med, hvad der er udtalt i det Regeringsforslag, som fremkom i Hjør. Der siges i Motiverne: „Efter hvad Generaldirektøren for Statsbanedriften har udtalt, vil Hensynet til Banedriften ikke afgive nogen Grund til at gaa videre end til en Udvidelse.“ Der henviøes ogsaa til, at Udvidelsen med Hensyn til den nuværende Trafik vil være fyldestgørende, at Stationen vil være skiftet til at modtage den ny Bane fra Malestrup, og at ogsaa Optagelsen af en eventuel ny Bane Syd fra er muligjort derved. Derpaa omtales saa den Bevægelse, der har rejst sig i Viborg By og nærmeste Omegn, og det udtales videre: „Det stønnes imidlertid ikke, at der er tilstrækkelig Grund for Staten til at ofre et Beløb af henimod 400,000 Kr. alene for at støtte lokale Interesser som de sidst nævnte, der er uden særlig Betydning for Statsbanedriften“. Jeg tror, at det noksom vil vise sig, at naar man skrider til en Udvidelse af Stationen i Overensstemmelse med Regeringens Forslag, vil man opnaa et fuldt fyldestgørende Resultat. Ganske vist har det andet Mindretal henvist til Udtalelser, som foreligge fra et Par underordnede Jærnbaneembedsmænd i de Erklæringer, som de have afgivet; men jeg mener ikke, de kunne veje op imod Udtalelserne fra Chefen for Jærnbanerne, som nærmere har overvejet Sagen. Naar det ærede Mindretal vil støtte sig til disse Udtalelser, vilde jeg have anset det for meget ønskeligt, om disse Erklæringer fra de nævnte Jærnbaneembedsmænd, vare blevne aftrykte helt og ikke blot enkelte stykvis; thi naar en saadan Konklusion ses under Belysning af Præmisserne, tager den sig dog stundom noget anderledes ud, end naar den fremstilles løstrevet derfra. Jeg skal saaledes bemærke, at hvad specielt angaar Betænkningen fra Banechef Fredericia, har den været oplæst i Udvalget, og den har ikke der gjort noget Indtryk paa det øvrige Udvalgs Medlemmer, idet vi egentlig ikke opfattede Forholdet anderledes, end at han ikke var saa væsentlig forstellig i sin Opfattelse fra sine foresatte. Jeg mener derfor, at det maa anses som givet, at de lokale Interesser her alene ere bestemmende. Thi Hensynet til Statsbanedriften er fuldt ud fyldestgjort, naar Stationen udvides paa det Sted, hvor den nu er, fuldt fyldestgjort, saavel for den nærmeste Fremtids Bedkommende, som ogsaa med Hensyn til fremtidige Jærnbaneanlæg.

Som Følge af de lokale Interesser, foreligger der Tilbud fra Viborg Byraad om et Tilskud af 10,000 Kr. og fra Amtskommunen om et Tilskud af 50,000 Kr. Det første kan man ikke sige er noget meget stort Tilskud, det svarer til i Renter og Afdrag omtrent 500 Kr. aarlig, og naar Byen ikke tilbyder mere, turde det heller ikke være saa store og betydelige Interesser, som det der drejede sig om. Jeg skulde være tilbøjelig til at tro, at de Interesser, som gøre sig gældende, nærmest angaa de Bydele, som komme til at ligge nærmest Banen. Tilskuddet fra Amtskommunen er jo større, og det kan jo ikke heller nægtes, at de Sogne, som støde til Viborg—Malestrup Banen, for saa vidt have Interesser af Flytningen, som Beslængden vil blive affortet med omtrent $1\frac{1}{2}$ Fjerdingvej. Dog skal jeg bemærke, at Ofret egentlig ikke er saa stort, som det ser ud til; thi samtidig med at Amtskommunen gør dette Offer, vil den jo saa en ikke ringe Besparelse paa Anlæg af Viborg Malestrup Banen, fordi denne affortes med $1\frac{1}{2}$ Fjerdingvej; der er altsaa vel et Tilskud, men saa til Gengæld bliver Statstilskuddet saameget større; som jeg bemærkede, vil det nemlig blive henved 350,000 Kr.

Jeg bliver nødt til at gøre nogle faa Bemærkninger med Hensyn til disse Tal, det kommer nemlig an paa at se at saa denne Sag en Gang stillet paa ret Køl, thi man har regnet frem og tilbage med Hensyn til Udgifterne ved de 2 Projekter, og man har til sidst i Virkeligheden ikke vidst rigtig hverken ud eller ind om, hvilke Tal det egentlig drejede sig om; dog er Beregningen ganske simpel, naar man lader alle Betragtninger om, hvad der mulig kan ske eller ikke vil ske, ude af Betragtning. Flertallets Forslag gaar ud paa, at der skal til en Udvidelse af Stationen paa det Sted, hvor den nu ligger — saaledes at det overlades til Ministeren, om han vil lade Hovedbygningen blive liggende, eller om han vil flytte Hovedbygningen et Stykke Syd paa — kunne anvendes 220,000 Kr. Forslaget, som det foreligger for Folketinget, gaar ud paa, at der skal kunne anvendes 558,000 Kr. til Flytning af Stationen. Den højtærede Indenrigsminister har imidlertid oplyst, at dette Beløb kan endnu nedlættes med 34,000 Kr. Forstøllen mellem de to Forslag bliver altsaa 304,000 Kr. Vilde vi dernæst medregne Ekspropriationsudgifterne og — idet vi ikke regne med Tal, eftersom de menes at passe bedst i ens Kram — lægge til Grund alene de Tal, som støtte sig paa Beregning af den Autoritet,