

Handelsstandens Repræsentanter i Udlandet, saa vil man vanskeligt eller rettere sagt umuligt komme igennem med disse Besøg. Det er altsaa ikke nogen Stilling, her tilbydes, som man kunde tænke sig, at danske handlende, som sidde i en god Forretning, kunde ønske at naa ved at ombytte denne med et Konsulat eller Generalkonsulat. Den Maade, hvorpaa jeg tænker mig, at man skulde komme til at disponere over Mænd, som kunde paatage sig disse Stillinger, vil vistnok være, at man ser at faa yngre merkantilt uddannede Mænd ansatte foreløbig som Vicekonsuler eller Konsulatssekretærer hos de nuværende valgte Konsuler, og at man søgte fra Tid til anden, at faa disse Folk omslytte fra den ene til den anden Plads, saa at de kunde lære de forskellige Lande at kende. Derved vilde man efterhaanden udsende en Stab, som om en Del Aar kunde være stillet til at overtage Pladser som Konsulatschefer. Jeg tror altsaa ikke, at det, som her er foreslaaet, vil have nogen synderlig Virkning i Løbet af de nærmeste Aar; det kan ganske sikkert hændes, at der findes en enkelt Mand, som i indtrædende Balance kan paatage sig en saadan Plads som udsendt Konsul; men overhovedet tror jeg, at man endnu i en ikke ganske kort Arrække vil have vanskeligt ved at finde danske Kræfter til at besætte disse Pladser. Tanken i Forslaget har jeg altsaa ikke noget imod; men jeg nægter ikke, at jeg i den nærmeste Fremtid ikke lover mig noget stort deraf. Jeg paastømmer, at man er villig til, naar Konsulatvæsenet er blevet ordnet nogenlunde paa den Maade, her foreslaas, naar man er begyndt at ansætte udsendte Konsuler, at lade Statskassen for sin Del bde et Beløb af 30,000 Kr. Jeg tror dog, at man, hvis man virkelig nogenlunde fylbig i Aarenes Løb vil have de vigtigste Pladser besatte med udsendte Konsuler, vil blive nødt til at give et ikke lidet større Tilskud, end man nu har stillet i Udgif. Jeg tror altsaa, at denne Del af Lovforslaget om udsendte Konsuler, foreløbig ikke har stor praktisk Betydning; jeg bifalder Tanken, der ligger til Grund derfor, og jeg kan ogsaa stemme for denne Del af Lovforslaget. — Jeg skal altsaa tillade mig at anbefale det høje Ting at modtage dette Lovforslag i den Stikelse, hvori det er sendt os fra Folketinget. Jeg kunde have ønsket yderligere Lempelser for Skibsarten, jeg kunde have ønsket Lovforslaget affattet noget fylbigere; men i Betragtning af det sene Tidspunkt, vi have faaet Lovforslaget paa, vil jeg anse det for ubehdigt, om man her standsede dets videre Gang. Jeg

vil derfor anbefale Lovforslaget til usorandret Vedtagelse.

**Martensen:** Jeg kan ikke andet end udtale en Beklagelse over, at dette Lovforslag er kommet saa sent til Landstinget; thi som ærede Medlemmer ville vide, indeholder det en ganske ny Ordning af vort hele Konsulatvæsen, baade Konsulernes Ansættelse og Gebyrernes Opkrævning, og det var dog muligt, at Landstinget, hvis det havde faaet Tid til at drøfte Sagen i Udvalg, vilde være kommet til et andet Resultat og maasse til en heldigere Affattelse. Ved dette Lovforslag er gennemgaaende fastholdt den Tanke, at Udgifterne ved Konsulatvæsenet skulle bæres af Skibsfarten. Jeg tror, at den Tanke er fejl; thi medens Omverdenen er lige saa stor for det lille Danmark som for alle andre, er vor Skibsfart saa ubetydelig, at, naar den ene skal bære Udgifterne til Konsulatvæsenet, saa vil enten Konsulatvæsenet blive utilfredsstillende ordnet for Landet i det hele, eller ogsaa vil Byrden for Skibsfarten blive for stor. Hvad de Satser, som indeholdes i § 2, angaar, vil det t. Eks. medføre, at den væsentligste Del af Sejlskibsflaaden, som gaar paa Udlandet, vil faa en saadan Forøgelse i Konsulatafgifterne, at disse omtrent blive det dobbelte af, hvad de nu ere. Som Regel kan det vel siges, at de Skibe, der sejle fra østersøiske Havne til England og Frankrig, have 6 Ladninger i Udlandet og dermed apr 3 Rejser i Østersøen, lade og løsse i England og Frankrig og gaa tilbage igen, og derfor ville de paa denne Side af Cap Finisterre for hver Ladning, udløst og udladet, have at betale 2½ Dre eller ialt 15 Dre, medens Afgiften efter Lovforslaget for Skibe i denne Fart vil blive 34 Dre om Aaret, altsaa mere end det dobbelte. Det er ganske vist, at Lovforslaget, efter § 2, for adskillige Dampskibe vil være en Lettelse, men jeg tror ikke, at der ved denne Lejlighed som ved andre Lejligheder er Grund til at favorisere Dampskibene paa Sejlskibenes Beføstning. Jeg tror, der er overordentlig stor Grund til at være varsom med de Afgifter, man lægger paa vor Sejlskibsfart. Jeg tror, at det ved nærmere Undersøgelse nok skal vise sig, at dette Lovforslag vil praktisk føre til betydelig forøgede Afgifter for den største Del af Sejlskibsflaaden i udenlandsk Fart. — Men paa den anden Side er der ogsaa adskillige Lettelser. Jeg kan selvfølgelig ikke andet end være fornøjet med, at de mindre Skibe, Skibe under 50 Registrertons, blive fri for Afgifter, og den Omstændighed, at Skipperne