

**Ministeren for Kirke- og Under-
væsenet (Goss):** Jeg skal paa den fra-
værende Justitsministers Vegne udtale, at
han ogsaa anbefaler at stemme for Forslaget,
saaledes som det nu foreligger.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes
Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmig med 47 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget gaar nu
til Konseilspræsibiet, da det er færdigt fra
Rigsdagens Side.

Saa have vi ikke mere paa vor Dags-
orden.

Næste Møde skalde afholdes i Morgen
kl. 1¹/₂, og Dagsordenen skalde da være:

1) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret
til Anlæg og Drift af forskellige fra
Kjøbenhavn udgaaende Jærnbaner.

2) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om smitsomme Sygdomme
hos Husdyrene.

3) Tredje Behandling af:

Forslag til Lov om forandret Affattelse af
§ 9 i Loven af 1ste April 1887 om
Foranstaltninger til Husdyravlens og
Husdyrbrugets Fremme.

4) Tredje Behandling af:

Forslag til Lov om forlænget Varighed
af Lov af 11te April 1890 om Afstaaelse
af Grunde til Vandforsyningsanlæg.

Mødet hævet kl. 3.40.

Lo og trefindstyvende Møde.

Lirsdagen den 21de Marts 1893, kl. 1¹/₂.

Protokollen for forrige Møde. blev op-
læst og vedtagen.

Formanden: Siden forrige Møde er
omdelt Forslag til Lov angaaende den kom-
mune Bæftatning i den nydannede Sund-
byernes Sognelommune, saaledes som det er
vedtaget af Folketinget.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag
til Lov om Meddelelse af Eneret til
Anlæg og Drift af forskellige fra
Kjøbenhavn udgaaende Jærnbaner.

(Lovforslaget findes i Tillæg C.)

Sagen fattes under Forhandling.

Indenrigsministeren (Ingers Led):
I de allerførste Dage af afvigte Sessjon
blev et lignende Forslag som dette fra Folke-
tinget sendt op i Landstinget, men den Gang
forelaa der aldeles ingen Oplysninger om
det paagældende Jærnbaneanlæg. Det stiller
sig nu noget anderledes, idet Regeringen fra
dem, som ønske Koncessjon paa Jærnbanerne,
har modtaget forskellige Oplysninger, som
ere under Undersøgelse, og jeg tror, at
Undersøgelsen er endt for Statsingeniører-
nes Bedkommende, saaledes at jeg har den
til Raadighed. Imidlertid, foruden denne
Undersøgelse er det ogsaa nødvendigt, at
Krigsbestyrelsen — ærede Medlemmer ville
jo erindre, at Krigsministeren i det andet
Ting har fremsat nogle Bemærkninger om
Jærnbaneanlægget — faar Lejlighed til at
erklære sig over de foreslaaede Linier og
Udgangspunkterne. Saa snart dette er fæst,
og jeg haaber, det vil ske ret hurtigt, skulle
Oplysningerne blive fremsendte her til Tinget.
Det gaar nemlig med dette Forslag,
som det gaar med andre Jærnbanelovforslag,
at det er ret let passeret det andet Ting.