

var under Bygning, blev der fra Fyn, navnlig fra Svendborg Amt, sendt en Deputation til den daværende Minister for at anmode ham om at fortsætte med Bygningen af Banen fra Kinge til Nyborg, naar det første Stykke blev færdigt. Nærmest paa Grund af de Udtalelser, der da fremkom om, at de Betingelser, der forebredes for at faa Banen gennemført, vare til Stede, gav den daværende Minister Løfte om, at Banen skulde fortsættes. Ministeren gik imidlertid bort, og senere kom der andre Planer, navnlig om at føre denne Bane Syd paa, de bleve iværksatte, og Følgen blev, at Kinge—Nyborgbanen blev udsat og nu har man ventet paa den i 12—13 Aar. D'Her ville nu let forstaa, at Beboerne i den Egn, som have faaet det Løfte og næret det Haab at faa Banen, have længtes meget derefter, og det er især Nyborgerne, som jeg tror kunne have et berettiget Krav paa at faa denne Bane. Naar der nu er rejst Indvendinger mod det Forslag, der er kommet fra Folketinget, og som jeg mener at kunne slutte mig til, og naar navnlig den ærede første Taler mente, at man skulde vende tilbage til et Tilskud fra Kommunerne paa 80,000 Kr. pr. Banemil, maa jeg maasse tillade mig at gøre opmærksom paa, at Forholdene ere rent forskellige den Gang og nu. Den Gang, da der var Tale om, at Banen skulde føres frem, vare Betingelserne for dens Fortsættelse til Stede, men Forholdene ere af en helt anden Betskaffenhed nu. Det er vist alle ærede Medlemmer bekendt, at Landmændenes Stilling for nærværende Tid er trykket fra alle Sider, og det er ikke saa ganske let at skaffe de Penge til Stede for nærværende Tid som den Gang, og derfor vil jeg bede ærede Medlemmer om at blive ved det, som der er vedtaget i det andet Ting, og jeg kan for øvrigt i det hele slutte mig til, hvad der blev udtalt af det ærede Medlem fra Odense (S. Pedersen). Dersom man skal gaa ind paa store Forandringer i dette Forslag, som angaar de to Jærnbaner, frygter jeg for, at der endnu vil gaa lang Tid hen, inden vi faa noget ud af det, og da der for nærværende Tid er Planer, oppe om en saa stor Mængde Jærnbaner, tror jeg ogsaa, at det vilde være rigtigt, om det nu kunde undes Nyborg at faa det lille Stykke Bane; det er kun et ganske kort Stykke, og det vilde være ubilligt, dersom nu den Egn, som har ventet saa længe, og Nyborgerne i Særdeleshed, skulde gaa glip af det Haab, de have sat til at faa en saadan Bane. Jeg vil derfor tillade mig at foreslaa, at det høje Ting vil slutte sig til Lovforslaget saaledes, som det er kommet fra det andet Ting. Det er jo

muligt, at der kunde fattes noget, og jeg tænker navnlig paa den Paragraf, som var i Lovforslaget, den Gang, det var til Behandling her tidligere. Men i det Tilfælde, at det var ønskeligt, at denne Paragraf skulde optages, skulde jeg for mit Vedkommende ikke have noget imod det, idet jeg erkender, at det vilde være rigtigt, at den kommende Slægt ogsaa tog Del i de Byrder, som komme til at hvile paa den nuværende Slægt, navnlig i disse Tider, hvor der overalt er saa stærkt Tryk paa de forskellige Livsstillinger, men i Særdeleshed paa Landbruget. Jeg vil derfor tillade mig at foreslaa, at Lovforslaget vedtages i den Skikkelse, hvori det er kommet fra det andet Ting.

#### Judenrigsministeren (Ingwerslev):

Det ærede 3dje Medlem for 3dje Kreds (Rump) rejste et Spørgsmaal, der maa siges at være nyt, i hvert Fald nyt, naar det rejses paa et saa sent Stadium som nu — jeg skal anerkende, at det ærede Medlem rejste det loyalt — nemlig Spørgsmaalet, om Retningslinien for Slagelse—Børslevbanen nu skal fraviges. Jeg gentager det, det ærede Medlem udtalte: Regeringen har foreslaaet denne Linie, Landstinget har stemt for den, og Folketinget har stemt derfor; den foreligger altsaa saaledes vedtaget, at jeg er enig med det ærede Medlem i, at alle Faktorer maa være enige om at fravige den, hvis dette skal lade sig gøre; om det kan lade sig gøre, skal jeg ikke sige noget afgørende om i Djeblilket; det kan jeg selvfølgelig ikke, men jeg slaar fast, at som Stillingen nu er, nemlig, at dette Ting har taget sin endelige Beslutning, det andet Ting ogsaa, og Regeringen har foreslaaet den vedtagne Linie, kræves der stærke Grunde for at fravige den. Jeg vil gøre opmærksom paa, at dette tillige vilde skære dybt ind i andre Jærnbaneplaner i Holbæk Amt. Jeg tror ikke, at det ærede 5te Medlem for 2den Kreds (Sunn) har Ret i, at det vilde være velkommen der. Selvfølgelig er der altid enkelte Egne, hvor en saadan Plan vilde være velkommen, men som Helhed er det klart, at den ikke vilde være velset. Det ærede Medlem fra 3dje Kreds (Rump) antydede, at man kunde lægge Banen fra Nykøbing til Nyberup. Det ærede Medlem talte om Bjer paa Sjælland, der vilde føle sig prægraverede ved Tølløselinien. Hvad tror det ærede Medlem Holbæk vilde sige, hvis man fulgte det ærede Medlems Ide? Imidlertid, vi kunne jo forhandle Spørgsmaalet. Jeg er dog tilbøjelig til at tro, at det vilde være urigtigt at skænke dette Baneanlæg sin særlige Op-