

virket dette Andragende, ligesom et andet Andragende om Retningslinien, men jeg maa tilføje, at jeg har den Opfattelse, at der er Grund til at foretage en saadan Forandring, og derfor vil jeg ikke undlade her at fremføre Ønsket og skal for øvrigt afgive Andragendet til det Udvalg, der maatte blive nedsat om Sagen.

Da jeg har Ordet, kan jeg ikke lade være at benytte det, for i alt væsentligt eller jeg kan maasse sige i et og alt, at slutte mig til det ærede 3dje Medlem for 3dje Kreds (Kump), som talte først, og som sædvanlig fører Ordet i Jærnbane-sager. Han har givet en skyldig Udvikling af de to foreliggende Sagers Stilling, og denne Udvikling billiger jeg saa at sige i et og alt. Dette finder jeg Anledning til at pointere, for saa vidt jeg paa et tidligere Stadium ved den første foreliggende Sag, Slagelse—Børslev Banen, har stillet Forslag om at optage den Retningslinie, som det ærede Medlem nu fandt Anledning til at foretrække, eller henstillede til Tinget at have sin Opmærksomhed henvendt paa. Jeg kan derfor i ganske særlig Grad slutte mig til hans Udtalelser paa dette Punkt.

Hvad angaar hans Stilling til Kinge—Nyborgbanen, da billiger jeg den i et og alt og skal til det ærede 1ste Medlem for 6te Kreds (S. Pedersen) bemærke, at naar det ærede Medlem i sine Betragtninger over Slagelse—Børslevbanen støtter sig til, at der er afgivet paa et tidligere Stadium af Sagen Løfte om, at Børslevbanen skal anlægges efter ganske samme Regler, som Næstved—Slagelsebanen blev anlagt, navnlig for Tilskuddets Vedkommende, maa det ærede Medlem erindre, at Kinge—Nyborgbanen hviler fuldstændig paa et Løfte, som blev afgivet, da Faaborg—Kingebanen var til Overvejelse i Rigsdagen; Faaborg—Kingebanen vilde overhovedet slet ikke være kommen frem, hvis der ikke paa den Tid var givet et Løfte om, at der i sin Tid skulde anlægges en Bane fra Kinge til Nyborg, og det var en selvfølgelig Sag, at den ogsaa skulde anlægges efter samme Princip, altsaa med et Tilskud af 80,000 Kr. pr. Mil.

Så øvrigt skal jeg ikke anke over, at man nu sætter Tilskuddet til 40,000 pr. Mil, fordi jeg i og for sig finder dette billigt i Forhold til den svindende Værdi i det hele taget, men ogsaa fordi jeg maa hævde, at Slagelse—Børslevbanen, om den anlægges som paataent, og som Regeringsforslaget gaar ud paa, bliver i en ganske særlig Grad en Bane, der betjener Statsinteresser og ikke de stedlige Interesser, idet den paa en stor Del af Længden føres i en Afstand af godt

1/2, højst 3/4 Mil fra Sjællands Vestkyst, og altsaa kun kan betjene et meget ringe Opland. Det maa altsaa derved være tilstrækkelig klart antydet, at Holbæk Amt, som Banen paa en Strækning af 3 Mil gaar igennem, ikke har megen Interesse af den, og at det vilde finde sig beklagelig stillet, hvis det skulde give et Tilskud af 80,000 Kr. pr. Mil, 40,000 Kr. er allerede højst nok. Naar det samme ærede Medlem (S. Pedersen) nævnte, at man i Holbæk Amt har gjort sig fortrolig med Tanken om en Vedby—Løsløsebane og altsaa ogsaa med dens Konsekvenser, maa jeg som Landsstingsmand for Holbæk Amt bestride dette, det er ganske vist, at en vis Egn, den Egn, som særlig har Interesse i dette Baneanlæg, naturligvis har gjort sig fortrolig med Tanken derom og baaret Tanken frem med stor Kærlighed, men der er store Partier af Holbæk Amt, som se med meget onde Øjne paa denne Banelinie, og det er meget betegnende i den Henseende, at Holbæk Amtsraad efter al Sandhulighed ikke vil kunne give Bidrag til denne Banelinie i den Form, hvori den er foreslaaet, fordi den gaar saa at sige paa Amtets Grænse, og det derfor kun uegentlig kan siges at være det øvrige Amts Pligt at bidrage i større Maal til Banen. Jeg tror derfor ikke, at man skal lægge for stor Vægt paa de Udtalelser, som det ærede Medlem fremkom med angaaende Holbæk Amts Standpunkt til denne Sag.

Rasmussen: Naar jeg har forlangt Ordet i denne Sag, er det af Hensyn til Forslaget om en Jærnbane fra Kinge til Nyborg. Det er jo væsentligt et gammelt Forslag, som har været til Behandling baade i dette og det andet Ting, men jeg kalder det nærmest gammelt af den Grund, at der har været ventet paa denne Bane i saa lang Tid, nemlig fra 1879, da der blev givet Løfte om, at Banen skulde fortsættes fra Kinge til Nyborg. Nu har jeg hørt forskellige udtale den Mening, at det ikke var noget bestemt Løfte, der var givet. Det kan være, at det ikke er noget bestemt givet Løfte, men det ligger i Sagens Natur, synes jeg, at det vilde være besynderligt at bygge en Bane fra Faaborg til Kinge, dersom det ikke var Tanken, at den skulde fortsættes til Nyborg. Det har Ministeren ogsaa erkendt, idet han har udtalt, at han søgte sig forpligtet til at optage den som en Arv efter sin Forgænger, det udtalte Ministeren ved Forslagets Fremførelse i dette Ting. Som et yderligere Bevis for, at det kan betragtes som et givet Løfte maa jeg maasse tillade mig at fremhæve, at den Gang Faaborg—Kingebanen