

Rump: For ikke at sinke Tiden, da jeg allerede har lagt stor Beslag paa den, skal jeg ikke komme ind paa adskillige Punkter i det ærede Medlems Foredrag, til hvilke der kunde være en Del at sige, men kun gøre en enkelt Bemærkning. Det ærede Medlem udtalte, at Tilskuddet paa 80,000 Kr. var en saa stor Sum, at Svendborg Amtsråd ikke kunde være med til at hvide det. Det anser jeg som et godt Bevis for, at der ikke er meget stor Trang til Banen. I Sammenligning med dette Tilskud er den Sum, der maa udstedes til private Baner, meget større, man slipper da ikke med 80,000 Kr., særlig naar der ses hen til de Steder, hvor man har den Ordning, at $\frac{1}{4}$ gaar til Preferenceaktier eller tilvejebringes ved Laan, og at Svendborg Amt ikke skulde have Raad til at hvide det af mig nævnte Tilskud, staar i en noget skrigen Modfættning til Forholdet ved det private Lovforslag om Svendborg—Ørbækbanen; thi Overflagssummen til denne private Bane er 365,000 Kr. pr. Mil, og der skal altsaa Eggen, naar Staten yder Halvdelen, ud med over 180,000 Kr. pr. Mil. Nej, denne Baa-stand har ingen Betydning. Man har naturligvis meget godt Raad. — At man lader Hobro—Vogstørbanen slippe med et Tilskud paa 40,000 Kr., har sin Grund i, at det er en fattig Egn, men netop de rige Egne kan man meget godt lade betale mere, thi de have saa meget større Nytte af Banen.

Breinholt: Jeg skal med Henblik paa den fyldige Dagsorden, hvoraf en meget stor Del staar tilbage, fatte mig yderst kort og give Afkald paa at høre mig om adskilligt af det, som jeg ellers kunde have Øyst til at høre mig om. Jeg tager kun Ordet, fordi jeg netop med Hensyn til de to Baner, som her omhandles, i forrige Samling fungerede som Ordfører. Jeg kan i det hele og store ganske slutte mig til det ærede Medlem. hvis Plads er her foran (Rump), og som almindelig fører Ordet i vore Jærnbane-sager. Kun paa et eneste Punkt tager jeg Afstand fra det ærede Medlem. Det ærede Medlem udtalte, at denne Bane var af en fuldstændig privat lokal Karakter og navnlig ikke havde noget af Statsbanekarakteren i sig. Deri er jeg selvfølgelig enig med ham; men, sagde han,

naar den alligevel kommer frem — og det er ogsaa den eneste Grund, jeg nogen Sinde har hørt fremført derfor — er det, fordi man har betragtet det som en Forudsætning for Kinge—Jaaborg Banens Anlæg, at en Fortsættelse, nemlig Kinge—Nyborg Banen, fulgte efter. „Det har“, sagde han, „Indenrigsministeren hævdet tidligere, og i den Forudsætning slutter jeg mig ganske til ham“. For saa vidt slutter jeg mig ikke til det ærede Medlem, thi allerede i Fjor udtalte jeg bestemt — og det findes i Tidenden fra forrige Samling Sp. 320 — at det aller-højeste, der kunde være Tale om, var, at der i Anmærkningerne til Forslaget var fremhævet en Mulighed for, at der en Gang i Fremtiden kunde komme et saadant Anlæg til Stede som Kinge—Nyborg Banen, men at det umulig kunde være bindende for Rigsdagen, at der i en Anmærkning var udtalt en saadan Mulighed. Hertil svarede den højtærede Minister, at han havde følt sig bunden, men sluttede med at sige til mig, at det ærede Medlem — altsaa jeg — stod frit, og at Tinget stod frit, og vil det sige, her skal ikke anlægges en Statsbane, bliver det Tingets Sag, men Ministeren havde ikke villet undlade at fremkomme med Forslaget. Jeg tror, at det derigennem ogsaa fra den højtærede Ministers Side er indbrømt, at Tinget i saa Henseende staar ganske frit, og det er det eneste Punkt, hvor jeg har villet tage Afstand fra det ærede Medlem her foran, ellers slutter jeg mig helt og holdent til ham og skal, for ikke at opholde Tingets kostbare Tid, dermed slutte.

Lunn: Som Landstingsmand for Holbæk Amt har jeg fra Beboere Sydøst for Tissø modtaget et Andragende til Landstingets Jærnbaneudvalg, hvori der andrages om, at der maa blive taget Hensyn til deres særlige Ønske med Hensyn til Bestemmelsen af Retningslinien for Slagelse—Børslev Banen, idet man giver Grunde for, at denne Linie bør trækkes noget i østlig Retning fra den Linie, som har været angivet i de tidligere Projekter, saaledes at Banen mellem Høng og Store Juglede By slaar en Bue i Retning af Byen Sæby ved det sydøstlige Hjørne af Tissø. Selvfølgelig er det personlige Interesser, der have be-