

som her er foreslaaet, lægge den østligere og optage den gamle Tanke, nemlig i Stedet for til Børslev at føre den til Thyderup, hvorved han mente, at den omtalte Tølløsebane kunde undværes og i Nødsfald afhjælpe Trangen til Jærnbane i den paaagældende Egn mellem Rallundborg og Korsørbanen ved at faa et Jærnbaneafstykke anlagt fra Sorø Nord paa. Det ærede Medlem mente dernæst, at hvis den Bane, som her forhandles, blev forlagt til Thyderup, burde den forsettes til Nykøbing, hvorved man kunde undgaa den Bane, der er Tale om at føre i den ene eller anden Retning fra Nykøbing til Holbæk. Det ærede Medlem henviste til, at de nævnte Købstæder, Sorø og Ringsted, havde indgivet Andragende til Rigsdagen og Flaget deres Nød og i stærke Udtryk søgt at forklare, at den hele Jærnbaneplan gennemført, som den foreligger dels ved dette Lovforslag og dels ved det private Jærnbane-forslag, vilde være disse Byers, navnlig Sorø By's, Ødelæggelse. Jeg skal dog gøre opmærksom paa, at det er Sagen set fra den Side; men Sagen kan ogsaa ses fra en anden Side, nemlig fra de Landboeres Side, som ho paa den nævnte Egn, og de have ogsaa ladet høre fra sig om ikke i Mar saa i Fjor. Der fremkom i Fjor, da Byerne Sorø og Ringsted, og jeg tror flere af Byerne ved den vestsjællandske Bane, rørte sig i dette Anliggende, fra disse Beboeres Side ude paa Landet, som nu ventede at faa Gavn af Tølløsebanen, en meget energisk Protest mod den Opræden, som har fundet Sted fra Købstædernes Side, hvori det med stor Styrke blev gjort gældende, at de, som ho der, ikke kunde være tjente med af Hensyn til disse Købstæder at faa denne Transportforbyrdelse af deres Varer, baade dem, de købe, og dem, de sælge, den betydelige Fordyrelse, som fulgte af, at de bleve affaarne fra at komme i noget nærmere Forbindelse med Jærnbanen. Jeg skal ikke nærmere komme ind paa, om disse Forhold muligvis kunne afhjælpes, saaledes at paa den ene Side Landboerne bleve betjente, medens man paa den anden Side ikke gik Byerne altfor nær, derved, at den paatænkte Tølløsebane fik en noget nordligere Retning, hvorved Afstanden fra den og Købstæderne blev større, at i alt Fald en mindre Del af Oplandet kunde staa færdig for at blive dem fraktaaren; men jeg tror ikke, at det vil lade sig gøre at gaa bort fra den Retning, som den Bane har faaet, som vi her forhandle om, og som har faaet Tilslutning fra Regeringens Side gentagne Gange og faaet Tilslutning fra begge Rigsdagens Ting. Jeg tror, at det vanskelige vil kunne lade sig gøre i Rigsdagen at gen-

nemføre en ny Retning, og jeg tvivler i høj Grad om, at det vil vække Tilfredsstillelse i den paaagældende Egn og navnlig i Holbæk Amt, hvor man har gjort sig fortrolig med denne Plan. Det kan være rigtigt, hvad det ærede Medlem sagde, at naar man ser paa Kortet, kunde det se ud som en smuk Afslutning af Jærnbaneanlægene i denne Del af Sjælland, naar man lod Banen gaa til Thyderup og derfra til Nykøbing, hvorved man undgaar Banen til Holbæk. Men hvis man spørger Beboerne i Ddssherred, hvad de mene om den Ordning, antager jeg, at man vil faa Svaret, at den ville de være i høj Grad utilfredse med. Naar de særlig ønske en Forbindelse med Jærnbane, have de naturligvis ikke fortrinnsvis Ønske om at komme til Thyderup, de ville naturligvis Øst paa og navnlig til Holbæk. Jeg har ogsaa hørt derude fra, at hvis man gik til en saadan Vending som den, der er antrudet af det ærede Medlem, vil det føre til at alle de Forarbejder, som ere gjorte, og de Ansørgelser, som ere gjorte for at stifte Penge til disse Anlæg, maatte betragtes som spildte, og Sagen maatte da tages op for fra, for at man kunde komme til et Resultat. Jeg vilde derfor finde det rigtigst, hvis man overhovedet tænker paa at faa noget ud af denne Sag, at blive ved den Retningslinie fra Slagelse Nord paa, som tidligere har fundet Tilslutning i Rigsdagen, og saa eventuelt tage under Overvejelse, om ved en Forandring af Tølløsebanen der kunde tages Hensyn til Byerne Sorø og Ringsted, som det de kunne gøre Krav paa.

Hvad den fjerde Bane angaar, vil jeg anbefale, at man, om muligt, gennemfører dette Anlæg i den Sikkelse, hvori det nu er kommet til os fra det andet Ting. Det er jo ganske rigtigt, som det ærede Medlem anførte, at Landsstinget har tidligere indtaget en noget anden Stilling. Der er i dette Ting fremkommet adskillig Misstemning i Anledning af, at der overhovedet er foreslaaet et Statsbaeanlæg her, idet man har gjort gældende, at det rettest burde være et privat Anlæg. Dog har man efterhaanden gjort sig fortrolig med den Tanke, at da man byggede Statsbanen fra Faaborg til Ringø, og dette Anlæg den Gang blev udført under Jord sætning af, at Banen i sin Tid blev forsat til Nyborg, vilde det ogsaa være rigtigt, at man byggede videre og byggede en Statsbane ind til Nyborg. Denne Jord sætning har, som tidligere omtalt her i Tinget, fundet sit Udtryk endog- saa i den Lov, hvorved i sin Tid Faaborg-Ringebanen blev anlagt, og det gik den Gang til paa den Maade, at da der var