

vedtages en Overenskomst mellem Staten og Kjøbenhavns Kommune, der foreligger jo ogsaa Udløst til en saadan Overenskomst, undertegnet af Repræsentanter baade for Stat og Kommune. Jeg skal ikke paatage mig at forudsige det endelige Resultat, men den Omstændighed, at den Mand i Kjøbenhavns Kommunalbestyrelse, der mere end nogen anden maa have Indsigt i, hvorvidt Kommunen bør gaa i det, den har tilbudt, har som Repræsentant for Kommunen stillet sig, som han har gjort, forekommer mig at være Garanti nok. Jeg tror, at han, da det Spørgsmaal, som her ligger for, ikke er saa let at afgøre, ganske sikkert ikke uden Betænkelse har sat sit Navn under. Jeg tror, at det er meget vanskeligt at afgøre, hvem der, idet Arealerne byttes med hinanden, vinder, og hvem der taber, dog, jeg har den Overbevisning, at i den Henseende er det Kommunen, der trækker det korteste Straa, men jeg erkender, at uagtet de kjøbenhavnske Bauegaardsforholds Ordning ikke er en kommunal Sag, er det dog en Sag, som for Kjøbenhavns Kommune har den største Betydning, fordi den i fuldere Maaal vil opfylde Betingelserne for, at Handel, Industri og Samsærdiel kunne finde Sted paa tilfredsstillende Maade, og det er et kommunalt Anliggende. I mange Aar har det ogsaa staaet som noget uviist for Kjøbenhavns Kommunalbestyrelse, hvorledes den endelige Ordning af Baneforholdene i Kjøbenhavn vilde blive, og det har medført, at i mange Henseender har Kommunalbestyrelsen været hindret i Dispositionen over Arealer og Forhold, som knytte sig dertil, ikke fordi den var tvungen dertil, men fordi den ansaa det for en Værsjag for sig at tage Hensyn til de Forandringer i Forholdene, der vilde kunne indtræde i en — som man stadig mente — nær Fremtid ved Ordningen af Særnbaneforholdene. Dette vil jo, naar dette Forslag bliver vedtaget, være endelig afgjort, og denne Omstændighed vil ogsaa ganske sikkert være et Lod i Vægtstaaalen. Jeg tror derfor, at naar denne Sag maatte gaa sejrrig gennem Rigsdagen, vil den ogsaa kunne overvinde de Vanskeligheder, den vil kunne møde andetsteds.

Jeg skal nu med disse faa Bemærkninger tillade mig at anbefale denne Sag til det høje Ting.

Indenrigsministeren (Zingerstev):

Jeg paastøner den Tilslutning, Lovforslaget fik fra det meget ærede kongevalgte Medlem (Kajser), og jeg har intet at tilføje til det ærede Medlems Udtalelser; jeg er fuldt tilfredsstillet derved. Jeg paastøner selv-

følgelig ogsaa den Tilslutning, Lovforslaget har faaet baade fra det ærede 3dje Medlem for 3dje Kred (Kump) og fra det ærede 4de Medlem for 1ste Kred (Det. Hansen). Det ærede 3dje Medlem for 3dje Kred, den sædvanlige Ordfører for Særnbaneforslag her, gav Lovforslaget sin Tilslutning baade for Indholdets Vedkommende — i alt Tald i alt væsentligt; Forbehold paa enkelte Punkter har jeg ogsaa taget — og ogsaa for Overenskomstens Vedkommende. Det ærede Medlem rejste det Spørgsmaal, om Godsstationsanlægget ikke for Fremtiden kunde være præjudicerende for Fuldførelsen af Planen. Jeg skal gentage, hvad jeg har sagt her og mange Gange andetsteds, at præjudicerende kan Anlægget ikke blive, og ganske sikkert er det, at man ikke kan fremtvinge Personbaneanlægget paa Grund af Godsbaneanlægget. Et andet Medlem, det ærede 4de Medlem for 1ste Kred (Det. Hansen) var ogsaa inde paa dette Spørgsmaal og frygtede for Adskillelsen mellem Person- og Godstrafikken; ja, naturligvis er det bedst at have Trafikken samlet, det indrømmer jeg fuldkomment, men Ulemperne ere ikke større, end at de nok kunne overvindes, og man maa jo ikke opfatte Forholdet saaledes, at man paa Personbaneanlægget skulde kunne frigøre sig for hvilken som helst Godstrafik. Selvfølgelig kan man ikke frigøre sig for Igodstrafikken, der jo følger med Person- og Htogene. Det er den grove, Bognadningsgodstrafikken, der gaar til Godsstationen, og Forbindelsen mellem den og Havnen vil jo være aktiv, derfor er jeg ikke frygtjom med Hensyn til Ordningen af disse Forhold. Der er andre Retninger, hvor man kunde tænke sig en Præjudiceren, saa at man med Nødvendighed hurtigere vilde komme til at forøge Anlægene, det er Fjernelsen af Niveauoverførslerne og Anlægget af Boulevardbanen. Hvad Fjernelsen af Niveauoverførslerne angaar, er den ganske sikkert ønskelig, endogaa i høj Grad. Jeg har ogsaa udtalt mig ofte derom, men deri er jeg ganske enig, at den snarere er bleven mindre nødvendig efter Anlægget af det, som her er foreslaaet. Den bliver det, fordi Godstrafikken, den større Godstrafik, jo gaar uden om den nuværende Kjøbenhavns Station; Østerbrostrafikken gaar jo ogsaa uden om, endelig Klampenborg — Nordbanetrafikken gaar ligeledes uden om. Altsaa, mere nødvendigt kan det ikke være Tale om, at Fjernelsen af Niveauoverførslerne kan blive, at det er en ønskelig Foranstaltning til enhver Tid, er sikkert, og det er selvfølgelig heller ikke umuligt at gaa til at affastfæ dem, uden at flytte Personstationen, men det