

inden Gjærne fit de Erstatningssummer, som tilkom dem; ganske vist fit de Renter, men de skulde jo for at være nogenlunde stadesløse, have haft Renters Rente, og endnu den Dag i Dag er Forholdet det, at man maa betale Skatter af de Grundstykker, som ere eksproprierede, og nu er det snart 4 Aar siden. Naar den Slags Forhold kunne finde Sted i Følge den gamle Ekspropriationslov, tror jeg nok, at jeg tør sige, at den ikke mere er hensigtsvarende.

Jeg skal altsaa i det hele taget ogsaa anbefale baade Kystbanen og Græstebanen til Tingets Velvilje, og i øvrigt mine Ytringer til Overvejelse.

Ratifer: Det ærede 5te Medlem for 2den Areds (Lunn) htrede, at han meget vilde advare Tingets Medlemmer imod at fæste nogen Tiltro til, at man virkelig vilde kunne afhjælpe den Nød, der er til Stede ved Banegaardsforholdene her, med de beregnede 8,500,000 Kr., hvorpaa det Forslag, som nu foreligger, og som er kommen til os fra Folketinget, gaar ud. Dette er jo muligt, og der behøves heller ikke megen Starpsindighed for at kunne se det, thi det Forslag, der nu foreligger, er jo i Virkeligheden Regeringsforslaget i reduceret Skikkelse, saaledes, at forfællelige Punkter ere tagne bort derfra; Personbanegaarden er f. Eks. ikke flyttet ned til den projekterede Godsbanegaard, Boulevardbanen er falden bort, Niveauoverføringerne ligeledes, og Banegaarden ved Østerbro er projekteret i en mere indskrænket Skikkelse. Det kan altsaa godt være, at nogle af disse Foranstaltninger i Tidens Løb tidligere eller senere kunne vise sig at være ønskelige, maaste ogsaa nødvendige, men man vil jo da ogsaa uden at komme i Modsigelse med den Forstilling, man har haft om Sagen i dette Øjeblik, kunne bevilge de fornødne Midler til Sværskættelse deraf. Det er ogsaa udtalt fra anden Side, at man ikke maatte slaa sig til No med, at man nu slap med denne Sum af ca. 8 Mill. Kr. eller 8½ Mill., eftersom man regner det Bidrag, der gives af Kommunen, med eller ikke, idet man senere kunde komme i det Tilfælde at maatte foretage forskellige Foranstaltninger, som man nu saa godt fra. Men det ligger jo i Planen selv, Opgaven har jo netop været at reducere Regeringsforslaget saaledes, at den Plan, der traadte i Stedet for det, fyldestgør de Fordringer, som for Tiden stilles, afhjælper den Nød, som alle ere enige om, for Øjeblikket er til Stede ved Kjøbenhavns Banegaardsforhold, paa samme Tid, som den ikke præjudicerer den senere Udvikelse, en Ud-

vikelse, der kunde være af den Størrelse, som en rimelig Bedømmelse af Kjøbenhavns Udvikling maatte kræve. Dette maa være Opgaven, og derimod indvendte det ærede Medlem heller ikke egentlig noget, men han sagde noget, der bethyder mere, nemlig, at det kunde være, at det allernødvendigste netop var det, som var ubeladt. Han sagde, at det, der nu er Mangelen ved Kjøbenhavns Banegaard, er Banfællegheden saavel med Godsstrafikken som med Persontrafikken, og maaste især ved Persontrafikken, og at Sagen var den, at der ikke er gjort det allermindste med Hensyn til Persontrafikken. Det er dert, han tager meget fejl, og naar hans Abvarsel grunder sig paa denne Mangel, bør den rettes, thi der er virkelig gjort adskilligt for Persontrafikken i det Forslag, som forligger. For det første er jo Godsstrafikken taget bort, og det ærede Medlem ved jo bedre end jeg og saa godt som nogen, at Forholdene med Hensyn til Persontrafikken faa en lettere og mildere Skikkelse, naar man tager Godsstrafikken bort. Jeg vil ikke tale om, at det naturligvis derved bliver langt, langt lettere at foretage hensigtsmæssige Forandringer ogsaa paa Banegaarden med Hensyn til Persontrafikken. Det ærede Medlem har jo ogsaa her overset, at netop Anlæget af Banegaarden ved Østerbro, altsaa for den østlige og nordlige Del af Befolkningen, drager en stor Del af Persontrafikken dets her saa vel som det, der ellers vilde falde Godsstationen til Byrde; derved sker der altsaa en Lettelse. Man kan derfor ikke sige andet, end at man maa slaa sig til No med, at de Foranstaltninger, som man for Øjeblikket kan undvære, fordi Tiden ikke i Øjeblikket fordrer dem, senere kunne gøres gældende, og man maa være tilfreds med, at Opgaven nu er løst saaledes, at intet af det, som senere maa komme til, vækker Ønsket om, at det, der nu gøres, ikke blev gjort, fordi det senere maa gøres om, fordi det da vil være overflødig. Der præjudicerer intet ved Forslaget, og det er Fortrinet ved den reducerede Plan, som nu ligger for. Ja, Tiden er saa langt fremrykket, at jeg ikke skal komme ind paa andre Punkter, som jeg tror, det ærede Medlem ogsaa tog fejl i; men det har jeg dog villet gøre opmærksom paa, at naar han udtaler, at der ikke er gjort det mindste for Persontrafikken, er netop det modsatte Tilfældet. Der er al Sandsynlighed for, at naar denne Forandring, som er foreslaaget her, gennemføres, vil der i lang Tid ikke blive Tale om en Mangel i denne Henseende.

Det Lovforslag, som nu ligger for, vil jo ikke kunne blive gennemført, undtagen der