

til den højtærede Minister det samme, som han sagde til mig for et Par Aar siden: Man kan ikke faa det danske Publikum gjort engelsk ved en særlig engelsk Jærnbaneordning.

Hvad Godsstationen angaar, saa foreslaar jeg, at den bliver, hvor den er, der vil fuldt ud være Plads til den Godstrafik, som vil komme paa Kjøbenhavns nuværende Godsstation, naar man fra den borttager Maskinværkstederne og forlægger dem til det Areal ved Nørrebro Station, som Staten i Forvejen ejer, og som altsaa ikke volber nogen Udgift at erhverve. Derved faar Maskinværkstederne en heldig Belliggenhed, just i den centrale Del af een af Arbejderforstæderne, hvor de mange Arbejdere, der ere knyttede til Værkstederne, have nærmest til at komme til deres Bolig og nærmest ved at bestride deres Arbejde. Den Godsstation vil være i Stand til at bestride den Trafik, der kommer paa Kjøbenhavns Station, saaledes indrettet, som jeg har foreslaaet. Jeg vil nemlig tillige foreslaa, ligesom Regeringsforslaget, en Østerbrostation, men ganske vist beliggende ikke umiddelbart op til Østerbro og endnu mindre forsenket ned i 16—18 Fods Dybde, men liggende i Forbindelse med den Rangerstation, som det ved Frihavnsløven er besluttet at anlægge ved Frihavnen.

Jeg vil endvidere foreslaa en ganske simpel og tarvelig Station for den særlige Kvægtrafik, som finder Sted til Kvægtorvet, med Indkørsel fra Vigerslev, saaledes at Kvægtogene fra Sjælland og Sylland her efter slet ikke ville komme ind paa Kjøbenhavns Godsstation, men derimod til denne Kvægstation. Den vil komme til at ligge ved Gasværkshavnen uden at forvolde disse meget store Udgifter, som Regeringsforslaget forvolder, ved at man skulde fylde Gasværkshavnen til og anlægge en ny. Det er ganske sikkert muligt at gøre det, og det vilde koste en ren Bagatel sammenlignet med den Udgift, som Regeringsforslaget paatager sig i denne Retning. Denne Kvægtorvsstation ved Gasværket vil endvidere være i Stand til at optage al den Trafik, som kommer fra den gamle Havn i Bognladninger til Kjøbenhavns Station. Altsaa vil der, efter at den Plan er gennemført, ikke komme en eneste Bognladning fra den gamle Havn til Kjøbenhavns nuværende og fremtidige Godsstation, lige som samtlige Bognladninger fra Frihavnen, som skulde forsendes ud i Landet, ud i Sjælland, Fyn, Sylland, ikke komme til at anløbe Kjøbenhavns Godsstation, de ville altsaa ikke thuge paa den saaledes som de Bæreforsendelser, der hidtil have fundet

Sted af tunge Varer, der nu ville komme i Frihavnen, have maattet gøre hidtil, de ville kunne forsendes helt uden om ved at afkobles eller bringes i særlige Tog fra Frihavnens Rangerstation til Nørrebro Station eller Frederiksbergs Station. Derigennem vil man altsaa have degageret den nuværende Kjøbenhavns Godsstation saa stærkt, at jeg tror, jeg tør formene i den Henseende — og jeg støtter mig her til Udtalelser fra meget sagkyndige — at den vil være i Stand til at bestride den Trafik, som efter al Sandsynlighed vil kunne ventes i de næste 25—50 Aar.

Jeg skal kortelig angive den Beføstning, som dette Forslag vilde medføre. En ny Personstation og Klampenborgsstation er anslaaet til 5,150,000 Kr., en Forlægning af Maskinværksteder anslaaes til 1,250,000 Krøner, Omlægning og Indretning af den nuværende Godsbanegaard — som vilde blive at anlægge, fordi den erhverver Maskinværkstedspadsen — vil koste 1,100,000 Kr., Østerstationen anslaaes til 1 Million Krøner og Jærnbanen fra Vigerslev til Kvægtorvet med Stationer ved Valby og Kvægtorvet — ganske smaa Stationer — anslaaes til 1,214,000 Kr., jeg optager i øvrigt Regeringsforslagets Beløb for disse andre mindre Ting, som jeg ubetinget foreslaar at gennemføre, nemlig de indre Forbindelsesspor, de ydre Forbindelsesspor, den østlige Nordbanelinie, Udvidelsen af Sporene paa Nørrebro og Frederiksberg Stationer og Forberedelsen af Frihavnsterrainen til Modtagelsen af en Dampfærge. Det hele Beløb vil saa andrage 10,500,000 Kr. Det er altsaa mere end det, som fordrer gennem det foreliggende Forslag; men dermed vil ogsaa være fyldestgjort alle berettigede Fordringer til Udvidelser og Forbedringer af de Kjøbenhavnske Banegaardsforhold, og der vil altsaa ikke her tiltrænges den Efterbevilling, som jeg forudsiger og ikke kan lukke Øjet for, vil være en Følge af at vedtage det nærværende Lovforslag.

Endnu kun dette, at fra en Kjøbenhavnsstation, saaledes som jeg her har foreslaaet den, vil det være muligt at føre Jærnbanerne ind paa løftet Bane eller sænket Bane, saaledes at Niveauoverførslerne kunne affattes. Beføstningen dertil vil efter dette Forslag efter al Sandsynlighed i alt Fald blive mindre end efter Regeringsforslaget.

Jeg maa altsaa tilraade det høje Ting, at Sagen kommer i Udvalg, hvad jo vel ogsaa en saa vigtig Sag har Krav paa, og at den der bliver drøftet med al den Benvillighed, som i dette Øjeblik vi ses Jærn-