

Folketinget fremsatte Plan for Oberst Hedemans, hvilket den jo ganske vist ikke er; den har ikke noget som helst Slægtstak med denne. Jeg siger det uden al Forklejnelse for den ærede Forslagsstiller i Folketinget. Jeg har al Estime for hans Plan, men derfor falder den dog ikke sammen med den af Oberst Hedeman i sin Tid fremsatte og bør heller ikke nævnes i samme Aandedræt eller med det samme Navn.

Man vil — der foreligger Planer dertil, saa den Realitet lader sig ikke bestride — kunne erstatte den nuværende kjøbenhavnske Personstation med en tre Gange saa stor Station paa det Territorium, den indtager, med Tillæg af de Territorier, som ligger ved Siden af den, uden hidtil at være benyttede til Spor. Man kan med andre Ord ved at lægge en Toghalle Side om Side med den nuværende Toghalle ind mod Byen Kjøbenhavn — altsaa en Udvidelse i Retning af Farimagsgade — frembringe et lige saa stort Spor- og Perronareal som det, der høves i den nuværende Toghalle. Og man kan ved at lægge en Toghalle paa den anden Side af den nuværende Toghalle ud fra Byen, frembringe endnu en Tilvækst af Spor og Perroner af samme Udstrækning som den, der indeholdes i den nuværende Toghalle. Man vil derigennem kunne komme til fuldstændig at bestride Trafikken fra de nuværende fem Hovedbaner fra Kjøbenhavn, de eneste, der ville komme, efter at Tanken om en Dragørbane vel sagtens er opgivet. Det, som fremsættes fra en vis Side, at der endnu vil komme en selvstændig Bane fra Røge til Kjøbenhavn, har jo aabenbart ikke noget paa sig. Kommer der en saadan Bane, og jeg venter den, vil den kun blive en Tilknøytning til den nuværende Røgebane. Det bliver en Omlægning af den nuværende Kjøbenhavn-Masnedjundbane. Den kommer til at gaa direkte fra Røge i Stedet for om ad Roskilde, men den forandrer altsaa ikke det Forhold, at der kun bliver fem Baner til Kjøbenhavn. — Jeg har allerede nævnt, at man ved at skabe tre saadanne Toghaller — den ene, som er der, og desuden to andre, en paa hver Side af den — vil kunne tilvejebringe tilstrækkeligt Areal for Persontrafikken, og den samler man saa efter mit Forslag i en stor Hovedbygning lige for Enden af disse tre Toghaller med Facade ud imod Vesterbro, saaledes at haabe Af- og Tilgangen fra Jærnbanen bliver gennem denne Bygning og direkte ud til Vesterbro mod Frihedsstøtten i Stedet for som hidtil til Farimagsgade til den ene Side og til Drostkepladsen til den anden Side, henholdsvis Afgangs- og An-

komststationen. Man vil i denne Bygning foruden at have samtlige Ekspeditionskotoler, Ventesale og alt, hvad dertil hører, i et Par øvre Etager kunne samle alt, hvad der hedder ledende Kontorer for Jærnbanen. Det er ikke nogen ny Ide fra min Side, efter som det findes paa de fleste londonfke Banegaarde, og det vil jo kun kunne betragtes som en Binding til saa Jærnbanens overordnede Personale og Kontorer i selve Jærnbanebygningen, efter som man da har dem i Nærheden og ikke spilder Tid med at søge dem i de lejede Kontorer, de hidtil have maattet nøjes med rundt omkring her i Byen. Man vil gennem den af mig foreslaaede Ordning saa en brugelig Kopstation, saaledes som samtlige de londonfke og parisiske Banegaarde have det, og jeg skal blot med et Par Ord pege paa, at naar den londonfke og parisiske Trafik har kunnet bestrides og kan bestrides gennem en saadan Kopstation, vil det være uforstandigt at nære nogen Tvivl om, at den Trafik, som selv med den allerstærkeste Udvikling af Kjøbenhavn vil komme paa Kjøbenhavns Station, ikke skulde kunne bestrides gennem en Kopstation paa Kjøbenhavns Banegaard, som har det tilstrækkelige Spor- og Perronareal til at bestride samtlige Hovedlinier fra Stationen.

Jeg holder Klampenborg Trafikken uden for Hovedstationen, idet jeg finder det formaalstjenligt, det eneste rette, at den bliver liggende, hvor den ligger, kun i en forbedret og udvidet Bygning. Jeg finder, at den har den centrale Beliggenhed, som den trænger til at have, og at denne fuldstændig heterogene Trafik ikke alene ikke trænger til at indblandes i Hovedstationens Trafik, men at det vilde være overordentligt uheldigt. Jeg finder, at det ligefrem er en Anke mod Regeringens Forslag, at det har optaget Klampenborgtrafikken i Hovedstationens Trafik. Jeg vil blot pege paa, hvad enhver her i Salen kender, den overmaade hidstige Stimmel, der er til Klampenborgtogene, og hvordan der trænges og puffes paa den korte og lige Vej fra Billefontoret til Bognene; den vil være høist uheldig stillet, om den skal ledes ned ad Trapper gennem to Etager for at finde Bognene, det vil kunne give Anledning til de alvorligste Kalamiteter, saaledes som det danske Publikum er vænnet til at benytte Jærnbanen. Noget andet er, at Publikum andre Steder, særlig i England, er vænnet til at benytte Trapper som Afgang til Jærnbanestationen, til Jærnbanevoagnene, og derfor kan gøre det stadefrit. Jeg tror ikke let, det vil kunne indføres her, og jeg skal i den Henseende sige