

gerne ved Anlægget. Derved kommer man til en samlet Anlægsudgift foruden Ekspropriation af 3,916,000 Kr., og jeg har kunnet modtage dette Forslag. Derimod indeholder Lovforslaget en Bestemmelse, som jeg ikke har været i Stand til at tiltræde; det er den, at de vedkommende Kommuner skulle give Bidrag til denne Bane. Man har i Folketinget ment, at naar Kommunerne andet Steds i Landet skulde give Bidrag til Jærnbaneanlæg, maatte Kommunerne i Frederiksborg Amt ogsaa gøre det, men man glemmer her et Punkt, og det er dette Jærnbaneanlægs Udgift til at kunne betale sig. Man har tillige glemt eller overset, at der er Folk nok, som ønske Koncession paa dette Anlæg, som ville anlægge det uden en eneste Dros Tilskud, enten til Anlægssummen eller til Ekspropriation, naar de blot kunne faa Tillabelse dertil, noget Regeringen har nægtet, fordi man ikke godt kan indlade sig paa at have en privat Bane imellem Klampenborg og Helsingør, det bør være en Statsbane. Naar et Anlæg er stillet saaledes, at der er al rimelig Udigt til fuld Forrentning, følger det af sig selv, at man ikke kan paa-ligne vedkommende Kommuner Bidrag, og i hvert Tilfælde kunne de paagældende Kommuner jo svare nej, maa vi saa faa Koncession paa Anlægget, saa skulle vi anvende Besøbet paa passende Maade; jeg antager altsaa, at man, som tidligere, her i Landstinget vil være enig i, at dette Bidrag kan man ikke med Høje kræve til dette Anlæg. Foruden denne Bestemmelse, som er for meget i Lovforslaget, mangler der en anden Bestemmelse i begge Lovforslag, det er den bekendte Aaeneparagraf, som Landstinget tidligere har vedtaget. Jeg skal for Øjeblikket nøjes med at henlede Opmærksomheden derpaa, jeg antager, at man af sig selv vil komme nærmere ind paa Spørgsmaalet under Sagens videre Behandling.

For uden de to omtalte Lovforslag foreligger der i Lovforslaget endnu et tredje Forslag, nemlig om Udvidelsen af Gribskovbanen, det vil sige om en Forlængelse af Banen fra Græsted til Gilleleje. I sin Tid blev dette Jærnbaneanlæg udført dels ved Tilskud fra private, dels fra Kommunerne og dels fra Staten og det sjællandske Jærnbanejelskab, og saaledes, at Staten og det sjællandske Jærnbanejelskab tilskød i det hele Halvdelen af Anlægskapitalen; og efter at Staten har overtaget de sjællandske Jærnbaner, maa Staten overtage Bidraget ogsaa for det sjællandske Jærnbanejelskabs Vedkommende. Det er ret mærkværdigt, at man i sin Tid ikke kom helt ud til Gilleleje, hvor der er aabent Vand og en Havn, med dette

Jærnbaneanlæg. Man kom imidlertid ikke dertil. Hele Summen, der udkræves, for at fuldføre Jærnbaneanlægget, er 185,000 Kr., og Statskassens Andel foreslaas altsaa bevilget med 92,500 Kr., og jeg antager, at man vil være enig i, at det vil være rigtigt og rimeligt at gaa til Bevillingen af det omtalte lille Jærnbaneanlæg.

**Rump:** Jeg skal tillade mig i Korthed at udtale min personlige Opfattelse af det foreliggende Lovforslag og af, hvorledes det synes mig naturligt, at Landstinget stiller sig til samme. Jeg skal gøre nogle Bemærkninger om hver af Forslagets tre Bestanddele, Omordningen af de kjøbenhavnske Banegaardsforhold, Anlægget af Klampenborg—Helsingørbanen, og Forlængelsen af Hillerød—Græstedbanen til Gilleleje.

Hvad angaar det første Punkt, Københavns Banegaardsforhold, da er det jo en Selvfølge, at jeg ikke kan udtale mig om de mange tekniske Spørgsmaal, som dette Forhold kan foranlede, hvilket ogsaa er en Følge af, at jeg kun fra et noget fjernere Standpunkt har Vejlighed til at iagttage de kjøbenhavnske Forhold og derfor ikke saaledes er inde i de Betragtninger, som mulig fra et særlig kjøbenhavnsk Standpunkt kunne gøres gældende. Men man kan jo dog meget vel danne sig en Mening om Lovforslaget, idet der har foreligget et fortrinligt Grundlag for at gøre sig bekendt dermed i det Projekt, som er udgaaet fra Regeringens Haand, og som vi alle have haft god Tid og Vejlighed til at gøre os bekendte med, ligesom ogsaa den omhyggelige, indgaaende Behandling, som Lovforslaget er bleven til Del i det andet Ting, giver enhver almindelig Betragtning et godt Materiale til Opfattelse af Forslaget. — Der er jo en særlig Mening hos alle om, at det nu er paa høje Tid, at de kjøbenhavnske Jærnbaneforhold blive omordnede, at det paa Grund af den meget store Trafik ikke kan blive gaaende saaledes, som det nu er, med den Jærnbane-station, vi nu have. Det er ikke blot af Hensyn til Traffikkens behørig Fremme, at en Omordning gøres fornøden, men ogsaa for at store Ulykkestilfælde ikke skulle indtræffe. Udgangspunktet for Lovforslaget maa altsaa være det, at man maa se at komme til et Resultat, i hvert Tilfælde til et foreløbigt Resultat med Hensyn til en Forbedring af Forholdene. Det, som har givet Støbet til Lovforslaget, er Hensynet til den nuværende Jærnbane-stations Utilstrækkelighed i Forbindelse med, at det ikke lader sig gøre at give den det fornødne Omfang paa det Sted, hvor den nu er be-