

ganste vist en reduceret Østbanegaard, som ligger paa den anden Side af Østerbrogade. Regeringsforslaget lægger Østbanegaarden i Østre Anlæg; i Folketinget har man foreslaet den flyttet over paa den anden Side og reduceret dens Størrelse. Det medfører nogle Ulemper, navnlig ville Sporene blive noget korte, men at det i øvrigt i mange Retninger alligevel vil være godt at faa en saadan Banegaard, har jeg aldrig benægtet og skal heller ikke benægte, og Muligheden for Udvidelse er holdt aaben, idet man, naar der kommer den fornødne Trafik, og man vil have længere Spor, uden store Opførelser kan flytte Stationen over i Østre Anlæg. Som bekendt er Anlægget saaledes, at man gaar over Østerbrogade, altsaa Niveau-færingen undlades. Foruden de Forslag, jeg har omtalt, der ere vedtagne i Folketinget, er der endelig indfat en Bevilling paa 231,500 Kr. til Dampfærgelejer i Frihavnen. Det vil vist være i ærede Medlemmers Grundring, at det altid er forudsat, at man snart skulde komme til saadanne Dampfærgelejer, og efter den Anledning, der er givet ved Forespørgsel fra Sverige, særlig fra Malmø, vil det være betimeligt at gaa dertil, saa snart man kan. Der er ogsaa en praktisk Grund, hvorfor man vil ønske at gøre det, og det er, at Bekostningen ved Anlægget af sige Lejer vil være langt betydeligere, naar det skal ske senere end nu, da man kan benytte Tørslægningen i Frihavnen, som finder Sted nu under Anlægget af Frihavnen. Senere vil man ikke kunne gøre det, og derfor er det naturligt og ønskeligt at faa en Bevilling dertil med det samme. Derved kommer man til 8½ Mill. Kr. I dette Beløb bortfalder dog Kjøbenhavns Bidrag. Forudsætningen for, at man kunde gennemføre Lovforslaget, som det her foresligger, var for Regeringsforslagets ligesom for Folketingsforslagets Vedkommende, at man kunde komme til en Overenskomst med Kjøbenhavns Kommune. En saadan er det lykkes at afslutte, og de ærede Medlemmer have den ligende for sig, ogsaa ledslaget af Kort og Planer. Kjøbenhavns positive Bidrag til Banegaardsanlægget bestaar i et kontant Tilskud paa ½ Mill. fordelt paa 15 Aar paa sædvanlig Maade rentefrit, dernæst Overtagelsen af Pumpestationen, en Pumpestation, man har været meget bangue for i det andet Ting, dernæst Afstald paa Benyttelse af den nuværende Gasværkshavn. Disse to sidste Bidrag ville kapitaliserede være 7—800,000 Kr., og der maa altsaa regnes med Renten deraf. Det er Kjøbenhavns Bidrag. Der er paa Overenskomsten overført de samme Tal, som i sin Tid blev anlagt af Banegaardskommissionen

til Udbetaling af Arealerne, men saaledes at forstaa, at Overenskomsten er sluttet som Magelæg, saaledes at man fra ingen af Stjerneerne faar kontant Erstatning, der skal altsaa Skøn til for at bedømme, om den ene eller den staar sig ved Magestiftet. Det følger af sig selv, at der kan opstilles de mangfoldigste Beregninger, og det er allerede slett, men det har hverken fra Statens eller fra Kommunens Side været forudsat, at der skulde gives Bederlag fra den ene eller den anden Side, Tallene ere ganske kalkulatoriske. Staten vinder ved dette Magelæg Raadighed over Arealer, som den kan holde til gode til det fremtidige Banegaard, hvis man vil gaa til et Banegaard paa den anden Side af Vesterbrogade. Bestemmer man sig imidlertid senere til overhovedet ikke at ville udføre dette Anlæg, er der ikke noget i Vejen for at bortselge disse Arealer, som sikkert ville have stigende Værdi. For Kommunens Vedkommende falder den moralske Forpligtelse, der hidtil har hvilet paa den, til at have sine Arealer beslaglagte af Hensyn til Udvidelsen af Banegaarden, bort og de Arealer, som Kommunen ejer, ville ret hurtig kunne komme til Raadighed og bortselges, for saa vidt Konjunkturerne maatte gøre det fornødent. Jeg mener altsaa, at dette Forhold er ordnet paa forsvarlig Maade, og jeg mener, at Lovforslaget bør gennemføres, fordi det omfatter det, som Regeringen fra først af har ønsket: nemlig en Kamme, som det til enhver Tid er muligt at udføre videre, hvis man vil det, noale for Tiden nyttige Anlæg og et aldeles nødvendigt Anlæg for Kjøbenhavns Godsbanegaard, for hvis Vedkommende alle vist ville erkende, at det ikke ret længe kan blive ved at gaa som hidtil; Pladsen er optaget og Besørgelsen af Trafikken tilnærmelsesvis umulig. Jeg tør anbefale Lovforslaget til det høje Tings Beslutning, og jeg haaber til dets Vedtagelse.

Foruden dette Anlæg indeholder Lovforslaget tillige Anlæg af Rytbanen. Det er en gammel Bekendt for Tinget, det er vedtaget her i Lovforslagsform, jeg tror næsten flere Gange, i hvert Fald er det sendt her fra til Folketinget, saaledes som Landstinget ønskede det vedtaget. Der er ajort nogle Forandringer i Lovforslaget, siden det var her sidst, men jeg antager, at Landstinget vil være tilbøjeligt til at anse dem for Forbedringer. Rent økonomisk taget er Summen bleven nedsat med 468,000 Kr. Medsættelsen hidrører fra Besparelser dels paa Bessledningsmure, dels paa Skinner og Heqn, dels paa Helsingørs og Kjøbenhavns Stationer, fremdeles paa Administrationen og endelig paa Stationsbygning-