

(2den Behandling findes i Tidenden Sp. 1248 ff.)

Der var intet Endringsforslag stillet.

Sagen i sin Helhed fattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.) vedtoges enstemmig med 55 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive at tilstille Folketingets Formand for at fremmes i det andet Ting.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Tredje Behandling af Forslag til Lov om Bonus for Femaaret 1886—90 til Interessenter i Livsforf. og Forsørgelsesanstalten af 1871.

(2den Behandling findes i Tidenden Sp. 1286 ff.)

Der var intet Endringsforslag stillet.

Sagen i sin Helhed fattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.) vedtoges enstemmig med 51 Stemmer.

**Formanden:** Ogsaa dette Lovforslag vil blive tilstillet Folketingets Formand.

Dagsordenen er hermed udtømt.

Næste Møde vil blive afholdt i Morgen Middag Kl. 1½, og Dagsordenen vil da være:

1) Eventuelt: Tredje Behandling af:

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1ste April 1893 til 31te Marts 1894.

2) Første Behandling af:

Forslag til Lov om forskellige ny Statsbaneanlæg.

3) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Anlæg af Jærnbaner fra Slagelse til Værsløv og fra Nyborg til Ring.

4) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om forlænget Varighed af Lov af 11te April 1890 om Afstaaelse af Grunde til Vandforsyningsanlæg.

5) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Oprettelse af en Kreditforening for Bygninger paa Landet i Sylland.

Mødet hævet Kl. 3. 35'.

Otte og halvtredstindstyvende Møde.

Onsdagen den 15de Marts 1893, Kl. 1½.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtaget.

**Formanden:** Siden forrige Møde er paa Pladserne omdelt Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1ste April 1893 til 31te Marts 1894, saaledes som Forslaget er vedtaget af Landstinget ved 2den Behandling.

Fra 4de Landstingsmand for 7de Kreds (Madjen-Mygdal) har jeg modtaget en til Regering og Rigsdag stilet Henvendelse fra en Del Behøere i Vester-Himmerland om, at Endepunktet for den projekterede Mars-Mibe-Svenstrupbane maa blive Ulstrup i Stedet for Mars. Der er modtaget saa mange Eksemplarer af denne Henvendelse, at Omdeling kan finde Sted.

Det første Punkt paa Dagsordenen, nemlig: 3dje Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1ste April 1893 til 31te Marts 1894, har jo kun kunnet op-