

for ufornuftigt, om nogen Bane vilde tage en Driftsbestyrer, der ikke har tilstrækkelig teknisk Indsigt. Derimod er det af overordentlig Betydning, at der er en tilsynshavende for de økonomiske Anliggender, til at paase, at Banen overhovedet bliver dreven saaledes, som den bør drives, at man ikke slaar større Brød op, end man selv kan bage. Nu ved man, at der ordnes et Jærnbane-råd, en Jærnbanebestyrelse, bestaaende i Reglen af Mænd, som have grumme lidt Forstand paa den Slags Ting, og som tænke som saa, hvad der gøres her, er til Gavn og Fornøjelse for vor Egn, og som ikke tage de økonomiske Hensyn, som bør tages; men naar Regeringens tilsynshavende bliver en Mand med tilstrækkelig praktisk og økonomisk Erfaring, vil han mange Gange ved sine Raad og sin Vejledning og ved den Indsigt, han faar ved at føre Tilsyn med andre Baner af lignende Art, kunne bringe overordentlig gode Resultater til Veje. Derfor vil jeg henlede Opmærksomheden paa, om ikke dette Tilsyn maatte blive af særlig økonomisk i Stedet for af teknisk Art.

Judenrigsministeren (Singer & Lev):

Saa, nu have 10 Talere haft Ordet om dette private Lovforslag. Det er jo indbragt i Folketinget, og jeg markerer dette, fordi De jo vide, at Ministerens Stilling til saadanne private Forslag er noget anderledes end til Regeringsforslag. Det er Folketinget, der har ordnet Enkeltheberne paa Lovforslaget, uden at Ministeren har grebet ind i denne Ordning. Det er den sædvanlige Fremgangsmaade over for private Forslag, at man angiver sine Ønsker om den Retning, der bør følges, men overlader Tinget Detaillerne og Udførelsen deraf, naturligvis med den Bistand af Ministeren, som ønskes. Jeg har derfor ikke Opfordring til her at komme ind paa Enkeltheberne af de forskellige Banelinier. Jeg har udtalt mig om dem i Folketinget og for en væsentlig Del jagt det samme, som det ærede 5te Medlem for 2den Kredts (Ruun) i Dag har udtalt om Linierne. Det var naturligere for mig at udtale mig derom i Folketinget, og jeg skal ikke her komme ind derpaa, men skal, lige som da jeg første Gang havde Ordet, nøjes med at fremsætte nogle mere almindelige Bemærkninger.

Det ærede 3dje Medlem for 3dje Kredts (Rump), der indledede Forhandlingen, sluttede sig i det hele til Lovforslaget og erkendte, at den lokale Banebygning burde støttes og efter det ærede Medlems Mening støttes paa den Maade, som her er

forslaaet; i alt Fald fandt han denne Støtte ønskelig. Det ærede 1ste Medlem for 7de Kredts (Steel) har jo ganske sluttet sig til denne Opfattelse; de to Herrer's Standpunkt falder i alt væsentligt sammen. Det ærede 3dje Medlem for 3dje Kredts (Rump), som altid følger saa nøje med Jærnbaneforhandlinger, og plejer at være Drøftører for Jærnbanelove, kom ogsaa ind paa, hvor mange Mil der er Tale om at anlægge, og hvilken Betsøstning det vilde medføre, og det ærede Medlem fremdrog en Udtalelse, jeg havde fremsat i det andet Ting, hvor jeg forsøgte en Opgørelse af Udgiften til denne Lov og Udgiften til nogle Statsbaneanlæg, som ogsaa foreligge i Folketinget. Det følger af sig selv, at den Slags Undersøgelser føres hver Dag videre og videre, og jeg er kommen et Skridt videre, siden jeg sidst havde fat paa Sagen. Jeg tror nu at kunne sige, at dette Lovforslag indbefatter en Banelængde af omtrent 124 Mil. Det opgjorde det ærede Medlem til 86 Mil, og jeg reducerede det til 70 Mil i Folketinget, og jeg staar endnu ved dette Tal; men det Tal, som jeg anser for sandsynligt, er, naar man tager Helheden og gør det op, 124 Mil. Jeg tager det Forbehold med en Del af disse Forslag, at jeg ikke kender dem, og at de ikke ere teknisk eller økonomisk undersøgte. Jeg kan maasse komme endnu videre til Undersøgelse af en Del Baner; men det er sandsynligt, at vi ikke komme til Ende med dem alle. Jeg haaber at skulle kunne træffe det ærede Medlemmer og navnlig det ærede 4de Medlem for 7de Kredts (Madsen-Mygdal); thi det ærede Medlem har sagt, at han vil være trøstet, naar Ministeren er i Stand til at vejlede med de fornødne Oplysninger om Jærnbannerne; maasse vil det for nogle ikke kunne lade sig gøre, for den største Del haaber jeg at kunne meddele det ærede Ting og Udvalget i Løbet af kort Tid de fornødne Opgørelser, tekniske Undersøgelser af Linierne og nogle andre Oplysninger, omtrent de Oplysninger, man plejer at have for at tage Stilling til Jærnbannerne, saa at det ærede 4de Medlem for 7de Kredts — og det gælder i endnu højere Grad om det ærede 4de Medlem for 1ste Kredts (Det. Hansen), som er saa overmaade bemyndret for, hvorledes det skal gaa, og som tror, at der ingen Oplysninger ville komme til at foreligge — kan føle sig trøstet. Jeg haaber at skulle være forsynet med saadant Materiale, at de Herrer, som ere saa glade og forhjippede paa Jærnbanebygning, naar de blot kunne faa Oplysninger, kunne tage mere moden Stilling end for Øjeblikket