

fremmes. — Om Nr. 4, en Jærnbane fra Hillerød til Frederiksværk, skal jeg kun tillade mig at bemærke, at jeg anser det for korrekt, om den kunde forlænges til en Fisserihavn ved Inløbet til Esfejorden. Jeg finder Anledning til at bemærke dette, fordi jeg i det hele taget tror, at Havneanlæg er noget, som det nuværende Indenrigsministerium ikke har gjort tilstrækkeligt for, og som Rigets Udvikling i høj Grad er afhængigt af, derfor vil hvert enkelt Punkt, hvor man kan komme til at fremme Udviklingen i denne Retning, være gavnligt. — Den samme Bemærkning kan jeg gøre om Nr. 5, en Jærnbane fra Helsingør til Hornbæk, og tillige om en Jærnbane, som ikke er opført paa dette Forslag, men som maa siges at høre fuldstændig sammen med denne, nemlig Banen fra Grøfted til Gilleleje, der findes paa et andet i dette Øjeblik i Folketinget værende Jærnbane-forslag. Det forekommer mig, at det vilde være ubetinget det rigtige, at man slog disse to Jærnbaneplaner sammen, saa at man fik en udtrykkelig bredsporet Jærnbane fra Helsingør over Hornbæk til Gilleleje for derved at give Anledning til Havneanlæg ved disse Steder, som under saadanne Vintre som den, vi i Nar ere bleve hærgede af, ville kunne være overmaade nyttige som Udgangspunkter for den sjællandske Ekspert. — Om Nr. 8, en Jærnbane fra Karrebæksminde over Næstved til Glumsø, skal jeg sige, at det vilde være i høj Grad ønskeligt, at der anlægges en Jærnbane fra Karrebæksminde til Næstved; derfor, hvis man er i Stand til at opfylde Betingelserne, at Kasse Pengene dertil, skulde Anlægget glæde mig. Men, hvis man vil tillade, at der anlægges en Bane fra Næstved til Glumsø, vil jeg modsætte mig det, thi det er en ubetinget Kobbane, en af disse Baner, der stikkes ud fra en Kjøbstad rettet mod en anden Kjøbstad, som maasse i det Øjeblik ikke kan være beredt paa at imødegaa Bevægelsen — i dette Tilfælde er det Ringsted, som ikke kan være i Stand til at imødegaa Bevægelsen — ved ogsaa at forlange og gennemføre en Jærnbane til det samme Punkt, og den vil altsaa derigennem blive affaaen fra en Del af sit Opland. — Om Jærnbanen under Nr. 10 fra Rønne over Askirkeby til Neksø vil jeg bemærke, at det forekommer mig, at den er noget utidig. Jeg er ganske vist ikke meget inde i bornholmske Forhold, men jeg kan dog ikke tro andet end, at man der maa kunne hjælpe sig med de mange Havne, man har, og navnlig, hvis man fik dem forbedrede, og at man i fornødent Fald uden at søge ind paa en Jærnbaneanlægslov vilde kunne anlægge en Sporvej, som i fuldt

Maal vilde kunne bestride den Trafik, der kan være mellem de bornholmske Øer. — Om Nr. 11, en Jærnbane fra Kerteminde til Odense, har den ærede 1ste Landsstingsmand for 6te Kred (S. Pedersen) talt udforlig. Jeg kunde ønske at tale i en anden Retning, idet jeg kunde ønske at forbeholde Beboerne af Kerteminde Tid til at komme med deres Ansøgning, som ganske vist siges ikke at kunne blive støttede af Odense Amtsråd, men som derfor alligevel kunne have deres Berettigelse. Jeg mener, at den Udvalgsbehandling, som Landsstinget vil underkaste dette Lovforslag, skulde bl. a. ogsaa have det Formaal at give Tid til, at de Samfund, som ikke have følt deres Interesser varetagne gennem det nu foreliggende Lovforslag, kunne faa Lejlighed til at melde sig og paatale deres Ret, og iblandt dem tror jeg, at Samfundet i Kerteminde er. — Der er gjort saa mange Indvendinger mod Nr. 12, en Jærnbane fra Svendborg til Ørbæk, naar den skal gøres afhængig af Nyborg Kommunes Tilslutning, at jeg ikke behøver i nogen særlig Grad at rejse Modstand imod Forslaget, men jeg slutter mig fuldt ud til alt, hvad der har været sagt imod denne Tanke. Det vilde jo være ganske ejendommeligt, om den ene Kjøbstad kunde nedlægge et saadant Forbud mod en Bane. Motiverne til et slikt Forbud i det enkelte Tilfælde kunde altid blive noget tvivlsomme.

Dernæst kommer der en hel Række Jærnbane-forslag under 13—17 i Nord-Sjælland. Det er netop som paapeget af det ærede 1ste Medlem for 7de Kred (Stuel) en Række Jærnbaner, som betjene en Del af Landet, der hidtil har været i høj Grad forjæmt, hvad Jærnbanebygning angaar, og jeg tror, at de alle ere fuldt fornuftige Anlæg, som det vilde være i høj Grad ønskeligt maatte fremmes. Jeg har kun en Indvending til Nr. 14 angaaende den Tilføjelse, der er knyttet til Forslaget, idet der siges, at der indrømmes Eneretshaverne for Nr. 13 og 14 Benyttelse af Statsbanen imellem Aalborg og Nørre-Sundby efter nærmere i Driftsplanen fastsatte Regler. Det forekommer mig, at dette ikke stemmer med, hvad der siges senere under § 5 b., og under alle Omstændigheder vil jeg gerne henlede Opmærksomheden paa, at det vilde være rigtigt, om ved selve Loven kunde drages nogle bestemte Regler for den Benyttelse af og den Tilslutning til Statsbanerne, som denne eventuelle Lov maatte give Anledning til. — Nr. 18 omhandler en Jærnbane fra Lemvig Havn over Lemvig Station og Harboøre til Thyborøn Kanal. Den anser jeg for en særlig nyttig og god Jærnbane, ogsaa fordi den fremmer Muligheden af at komme til et