

foran mig, og den ærede 1ste Landstingsmand for 6te Kreds (S. Pedersen) have udtalt, at de stode paa deres gamle Standpunkt over for Laaneparagraffen — denne har jo været afvist baade af Folketingets Flertal og af dette Tings Mindretal indtil den Dag i Dag — med mindre vi fik en ordinær Finanslov. Naar vi fik saadanne Tilstande, at der ikke brugtes andre Penge end dem, Rigsdagen har bevilget, kunne de to Herrer gaa med til Statslaan, gaa med til at tage derimod. Jeg skal ikke kritiserer det videre, men jeg vil blot sige, hvad er egentlig Meningen med den Tankegang? Er det Meningen, at vi først skulle have en ordinær Finanslov til denne Regering og dernæst Statslaan til den samme Regering? Jeg behøver ikke at sige noget om min Stilling i saa Henseende, thi man tror sikkert ikke, at jeg gaar med til noget af det, hverken til en ordinær Finanslov eller til Statslaan til denne Regering.

Efter disse mere almindelige Bemærkninger vil jeg gerne til Trods for Tidens Knaphed — jeg er i det hele ikke meget slem til at lægge Beslag paa Tingets Tid — have Lov til at gøre nogle enkelte specielle Bemærkninger; jeg skal bestræbe mig for at gøre det kort. Jeg havde først tænkt at sige nogle Ord om Nr. 12, om den Betoret, man stænkter Nyborg By, men da den ærede 1ste Landstingsmand for 6te Kreds (S. Pedersen) har omtalt det, skal jeg ikke gaa videre ind derpaa. Jeg slutter mig til, hvad han har sagt i den Henseende, idet jeg finder det meget behynderligt at give en enkelt Kommune Betoret med Hensyn til et Baneanlæg, og jeg haaber, at det høje Ting vil slyde denne Bestemmelse ud, og det saa meget mere som jeg lagde Mærke til i Fjor, at der kom ret vægtige Udtalelser frem mod den Bestemmelse i Koncessionsforslaget, som var kommet fra Folketinget, at de forstellige Baneanlæg kunde være afhængige af en enkelt Kommune. Jeg haaber, at de samme vægtige Røster ville gøre sig gældende i Aar, saa at ikke en enkelt Købstadkommune skal have Betoret og kunne forhindre et fornuftigt Baneanlæg. I øvrigt skal jeg ikke tale mere om dette Baneanlæg.

Derimod vil jeg gerne have Lov til at sige et Par Ord om de foreslaede Baneanlæg i den Egn, hvor jeg er fra, i det nordlige Sjælland. Det er Nr. 13—17. De fleste af dem, ja vistnok dem alle, ere kendte og have foreligget flere Gange paa Rigsdagen, saa at der ikke er Anledning for mig til at tale videre om dem. Jeg mener, at Transegen til disse Baner er saa øjensynlig, at der

vist ikke er nogen i Tinget, der vil nægte, at den er til Stede. Jeg kan ikke se, at der er nogen anden Egn i hele Riget, der har et saa berettiget Krav til Baner som denne. Nærlig mellem Aalborg og Listed er der Steder, hvor man har 7—8 Mil til den nærmeste Jærnbane, og i det østlige Vendsyssel er der Steder, hvor man har 5—6 Mil og enkelte, hvor man har 7—8 Mil dertil, og det er tilbøielig frugtbar Egne. Naar disse Egne i 32 Aar have betalt til Landets øvrige Baner, saa er det et berettiget Krav, at man forlanger Hjælp til Baneanlæg der oppe. Jeg synes endogjaa, at det vilde være meget berettiget at forlange, at i alt Fald den ene Bane fra Nørresundby til Hjerridslev og videre til Listed blev et Statsbaneanlæg. Der er nemlig 3 Tværbaner Syd for Fjorden, anlagte som Statsbaner, og jeg tror, at hele det nordlige Sjælland og jeg kan gerne sige Samfundet i Almindelighed kunde med Rette gøre Krav paa, at der ogsaa der blev anlagt Statsbaner, men vi ere meget bestedne, vi forlange ikke Statsbaner, men blot Tilskud til private Anlæg. Jeg er glad ved, at et Forslag i det andet Ting om en Sammentobling af Hjerridslev—Listed Banen med Hjerridslev—Sundby Banen faldt. Det vilde være urimeligt, at et Anlæg i Hjørring Amt skulde være afhængigt af, hvor vidt man vil fremme et andet Anlæg. Det vilde være urimeligt, om Listed Amt skulde have Betoret over for Anlæg i Hjørring Amt. — Medens jeg er ved disse Baner, vil jeg nævne et Forslag, der for nylig er kommet frem i det andet Ting med Hensyn til den østlige Bane i Vendsyssel, det er Nr. 13, en Bane fra Nørresundby gennem det sydlige, østlige Vendsyssel over Søby til Frederikshavn. Der kom for en Tid siden en Adresse til Rigsdagen, underskrevet af 805 bosiddende Mænd, om at saa en noget vestligere Bane, og det er jo bekendt, at en lignende Adresse i en meget nær Fremtid kan ventes fra de nordligere Sogne, maasse med mange flere Underskrifter. Jeg tror, at det, som alle disse Ansøgere forlange, er saa berettiget, at der bør tages Hensyn til deres Ønske. Et Blik paa Kortet, mener jeg, vil være tilstrækkeligt til at overbevise dette Ting om, at en vestlig Retning for dette Baneanlæg vil være rimeligere og sikkert ogsaa betale sig adskilligt bedre, end om Banen kommer til at gaa langs Havet. Nu er her foreslaet en lang Strækning mod Ost og fra Søby til Frederikshavn langs Havet, men saa vil der komme et jærnbaneløst Rum mellem disse to Linier, og derved vil der opstaa og