

Hartforn og over 4,000 Indbyggere. Skal Banen føres helt ud til Vandet, som her foreslaaes, vil Vejle gaa tilbage med i alt 5 Kvadratmil med 2,278 Tdr. Hartforn og henved 9,000 Indbyggere. Det er et faadant Tab, at en mindre By ikke kan bære det, særlig naar den har maattet udrede ca. 300,000 Kr. for at redde Sognene mod Nordvest ved Vejle—Gibe Banen. Den nævnte Bane kommer heller ikke, som jeg før har sagt, ind under de almindelige Regler, saaledes som de vare vedtagne i Tjor i det andet Ting og foreslaaede af den højtærede Minister, da som sagt Vejle By har nedlagt den kraftigste Protest mod den. Nu tror jeg slet ikke, at det er Vejle Bys Mening — og det bør det heller ikke være — at forhindre de paagældende Egne i at komme i Berøring med den paagældende Røbstad og komme i let Forbindelse med Centralbanen, men den forlanger blot, saa vidt mig bekendt, at stilles ligesom Rolding. Lad de to Baner mødes i et sælles Opland, og lad dem saa kæmpe om det, og lad Befolkningen komme dertil, hvor den finder sig bedst tjent. Det forekommer mig, at det var at kæmpe under lige Forhold, og jeg tvivler meget om, at der har været de nødvendige Oplysninger til Stede om denne Bane. I Vejle Amtsraad, som har behandlet Sagen, blev det udtalt af Formanden med Tilslutning af Medlemmerne, saa vidt jeg husker ret, at man kan i hvert Fald ikke tilstede Rolding at gaa længere end til Egtved, og det kan kun tilstedes under Forudsætning af, at Vejle ogsaa faar Lov til at gaa til Egtved. Ja, vil man sige, men i dette Forslag har man jo ogsaa tænkt lidt paa Vejle By og paa Vejle Bys Interesser ligeledes, thi der er jo ogsaa foreslaaet en Bane fra Mølvang paa Vejle—Gibe Banen til Vandet i Randbøl Sogn, men denne Bane gaar jo kun ud i Vejles eget Opland; det vilde jo være at konkurrere med sig selv. Den kan være nyttig for at kultivere Hedeegnen, og jeg tror ogsaa, at man vil komme til en større Udvikling af Egnene der ude; der er jo allerede en Mergelbane der, som gaar fra Stilbjerg over Ringgive til Grindsted, den Bane kan man ved en Befolning af 100,000 Kr. udvide saaledes, at den ogsaa kan blive brugbar for den almindelige Trafik, og den kunde da sættes i Forbindelse med

Randbøl Banen. Dette vilde ganske vist tjene til at udvikle Egnen, men det vil ikke hjælpe Vejle i dens Konkurrence med Rolding. Lader man derfor Rolding gaa til Egtved, maa Vejle ogsaa komme til Egtved, og jeg er overbevist om, at Amtsraadet der vil stille den paagældende Bane paa den samme Maade. — Saa er der fremdeles en Fortsættelse af Gibebanen over Brande til Herning. Den forekommer mig ogsaa at være saa naturlig, at den intet Forvar behøver, og den højtærede Minister er heller ikke i det andet Ting optraadt imod den. Den gaar ogsaa udelukkende gennem Vejle Opland og vil ikke alene gavne Vejle, men ogsaa ret betydelige Dele af Ringløbing Amt.

Med disse Bemærkninger og disse Indstrænkninger, som jeg her har omtalt, skal jeg ogsaa tillade mig, at anbefale dette Lovforslag til omhyggelig Prøvelse og til Vedtagelse, og jeg vil da navnlig lægge den ærede sidste Taler paa Sinde, som plejer at være Ordfører i Jærnbanejager, at naar hans Egn, den Egn, som han nærmest repræsenterer bliver vel rigelig betjent, jeg tror, ikke, han ønsker nogen af de der foreslaaede Baner udstemt — han saa vil være lidt lempelig overfor os andre, som maaske ere lidt senere paa Vejle, men som i ethvert Fald have et lige saa godt Krav paa at blive betjente, som man kan have i de paagældende Egne. Jeg ønsker ikke at lægge hans Bane Hindringer i Vejen eller dem, som han nærmest interesserer sig for, men jeg anmoder ham om til Gengæld ikke at gøre os det for vanskeligt i den tydelige Del af Thyland, og navnlig hjælpe til at Bjerne kunne komme til at konkurrere under lige Forhold.

Svad Pengenes Tilbejbringelse angaar, har der jo gentagne Gange været talt om dem. Den højtærede Minister betonedes udtrykkelig, at han skulde have Laaneparagraffen. Det er noget, man kan overveje, vel at mærke under een Forudsætning, nemlig den, at vi naa til det Standpunkt, at der ikke udgives andre Penge, end dem, Rigsdagen bliver enig om, med andre Ord, naar vi om kortere eller længere Tid naa til Standpunktet: normale Finanslove, det vil sige ikke provisoriske, men af Rigsdagen vedtagne. Naar man er kommen til den Erkendelse, at der ikke bør bruges andre Penge end dem, som Rigsdagen virkelig har vedtaget, er det