

har gjort ham utjensdygtig, hvorfor han har maattet afflediges fra Statsbanedriftens Tjeneste.

Den paagældende, der er født den 8de August 1837 og har været ansat ved Statsbanerne i over 23 Aar, dels som Banearbejder og Ledvogter dels, fra den 10de Maj 1874, som Portør, har stedse været en hæderlig og samvittighedsfuld Funktionær, og da han har mistet sin Arbejdsdygtighed ved en ham i hans Tjeneste ved Statsbanerne tilføjet Betskadigelse, skal man anbefale, at der tillægges ham, der har Hustru og en 11aarig Søn at forjærge, og som, efter hvad der er oplyst, ikkun har en aarlig Indtægt af 104 Kr., en Understøttelse af Statskassen, der overensstemmende med, hvad der i tidligere lignende Tilfælde har fundet Sted, formentlig passende vil kunne ansættes til 300 Kr. aarlig.

ad b. Portør Hans Henriksen kom den 9de December 1887 under Udførelsen af sit Arbejde paa Aarhus Østbanestation alvorligt til Stede, idet han fik 2 Fingre klemte saaledes, at det yderste Led paa begge Fingre maatte amputeres. Desuden lider han af en Brokffade, som han angiver at have paadraget sig ved Forløftning under sit Arbejde. Den paagældende, som er født den 14de Februar 1831, og som siden 1876 har været i Serubanevæsenets Tjeneste, indtil han paa Grund af Alder og Svagelighed har maattet afflediges fra Statsbanedriftens med Udgangen af Juli Maaned 1892, har stedse været en villig og flittig Funktionær, og da han er bleven lemlæstet under Udførelsen af sit Arbejde i Statsbanedriftens Tjeneste, skal man anbefale, at der tilstaaes ham en Understøttelse til hans eget og hans Hustrus Underhold, hvilken Understøttelse formentlig passende vil kunne ansættes til 200 Kr. aarlig.

ad c. Den 2den September 1891 kom Styrmænd under Statsbanedriftens Søfartsforvaltning Peder Hansen Martinusen til Stede under Udførelsen af sin Tjeneste paa Dampskibet „Skirner“, idet hans venstre Arm blev slaaet over af Skibets Kat. Som Følge af den stedfundne Betskadigelse, et kompliceret Brud, vil ifølge Afteft fra vedkommende Læge Brugen af Armen stedse være betydelig indskrænket, og Styrmænd Martinusen har derfor maattet søge Afsted fra Statsbanetjenesten. Den paagældende, der er 64 Aar gammel, og som i over 28 Aar har været dels i Postdampskibsfarens og senere, efter dennes Overgang til Statsbanerne, i Statsbanedriftens Tjeneste, ejer, efter hvad her er oplyst, en til 6,500 Kr. vurderet Ejendom, hvori der dog indestaar 4,500 Kr. fremmede Midler, men er i øvrigt uden Formue eller faste Indtægter. Under Henvisning til den paagældendes lange Tjenestetid samt til, at han har mistet sin Førlighed under sit Arbejde i Statsbanedriftens Tjeneste, skal man anbefale, at der tilstaaes ham en Understøttelse af Statskassen, der formentlig passende vil kunne ansættes til 500 Kr. aarlig.

ad 2. Samme Beløb som for Finansaaaret 1892—93.

Som oplyst i Rigsdagstidenden for 1886—87 Tillæg A. Sp. 454—55 er det Mening, at de her omhandlede Understøttelser skulle bortfalde, naar de paagældende opnaa en Ansættelse i Statens eller Kommunens Tjeneste, som giver dem en Indtægt, der omtrent svarer til den, som de tidligere have oppebaaret. Af de højsfølgende Bevisligheder fremgaar det imidlertid, at dette ikke har fundet Sted med de her nævnte Bejophynsmænd m. fl.

ad 3. Samme Beløb som for Finansaaaret 1892—93.

ad 4. Beløbet, 1,434 Kr., er 520 Kr. mindre end det tilsvarende for Finansaaaret 1892—93, idet Enterne efter Bejophynsmændene Ingerslev, Grønlund og Darum ere afgaaede ved Døden, og de dem tilstaaede Understøttelser, henholdsvis 160 Kr., 200 Kr. og 160 Kr. saaledes bortfaldne.

ad 5—7. Samme Beløb som for Finansaaaret 1892—93.

Understøttelsen til Veksellerer, Baron G. N. Gedalia, 1,000 Kr. aarlig, er bortfalden, da han er afgaaet ved Døden i Marts Maaned 1892.

ad 8—16. Samme Beløb som de tilsvarende for Finansaaaret 1892—93.