

Ann. til § 6: Statsbanerne, Post- og Telegrafvæsenet.

Fredericia Bys meget store Udstrækning i Forbindelse med den stærkt tiltagende Bebyggelse gør det umuligt at overkomme Postomdelingen med den tilstedeværende Budstyrke, og der vil derfor være at ansætte et Bud til.

Fra Efteraaret 1891 har det været nødvendigt at antage et Hjælpebud ved Horsens Postkontor til Deltagelse i Perron- og Kassebetjeningstjenesten. Et saadant Bud kan imidlertid ikke længere bestride den anførte Tjeneste, og der er derfor opført Lønning til et fast Postbud.

Antallet af de ved de bevægelige Postkontorer ansatte Pakmestre, der nu er 108, foreslaas forøget med 2. Af disse er den ene bestemt til at gøre Tjeneste paa den sjællandske Nordbane i Stedet for en Reserverpaktmester, der siden 1ste Maj 1892 benytttes til stadig Tjeneste paa Strækningen København—Holte, og den anden foreslaas ansat under Forudsætning af, at der vil blive indført 2 Posttog daglig paa Aarhus—Hou Banen, saaledes som nærmere omtalt nedenfor under B. 1. b.

Da man fremdeles af de i Anmærningerne til Finanslovsforslaget for indeværende Finansaar nærmere anførte Grunde maa anse det for rettest at indføre en Lønningsforandring med faste Tilbættelæg for de københavnske Postbude, Pakmestrene og Reserverpostkonduktørerne, ere de i nævnte Forslag opførte Lønninger for disse Funktionærer og Formændene samt personlige Tillæg for de Postbude og Konduktører, der have erholdt kongelig Udnævnelse, genoptagne i nærværende Forslag.

Merudgiften ved den omhandlede Foranstaltning udgør for 1893—94 31,708 Kr.

Til A. 3. d—e. Som for indeværende Finansaar.

Til A. 3. f. Denne Konto er 500 Kr. højere end paa Finanslovsforslaget for indeværende Finansaar.

Til A. 4. Da der af denne Konto, paa hvilken der for indeværende Finansaar er opført et Beløb af 113,300 Kr., i 1891—92 ikkun er kommen til Anvendelse ca. 102,800 Kr., har man troet at kunne nedsætte Beløbet til 110,000 Kr.

Til A. 5. Af denne Konto er der for 1891—92 medgaaet et Beløb af ca. 63,337 Kr. af hvilken Grund man har troet for næste Finansaar at burde beregne et Beløb af 65,000 Kr.

Til A. 6. Da det paa denne Konto hidtil opførte Beløb har vist sig at være utilstrækkeligt, er samme forhøjet med 1,000 Kr.

Til B. 1. a. 1. Til de i dette Finansaar bestaaende Stationsposter er beregnet at ville medgaa 431,810 Kr. 94 Ø., hvilket Beløb som sædvanlig maa betragtes som kalkulatorisk, da det er beregnet paa Grundlag af de nu fastsatte Betalinger, medens det kan blive nødvendigt at tilføje Kontrahenterne Tillæg paa Grund af højere Jorderpriser etc.

Kontoen fremtræder med et betydelig lavere Beløb end i Fjor, idet adskillige Stationsposter ere blevne nedlagte ved Slagelse—Næstved og Dalmose—Stellforbanernes Nabning, og der kan forventes en yderligere Besparelse i dette Finansaar, idet Nabningen af Banelinierne Hobro—Løgstør og Viborg—Kalestrup vil medføre en Omordning af Postgangen i de paagældende Egne og Nedlægning af flere Stationsposter, men Afgørelse herom kan ikke træffes, forinden Køreplanerne for de vedkommende Banestrekninger ere vedtagne.

Til B. 1. a. 2. Det til nye Stationsposter opførte Beløb af 5,400 Kr. er bestemt til:

- en daglig Postforbindelse med Dagvogn imellem Horsens og den Postekspedition, som paatænkes oprettet i Østbirt. (Udgiften ved den nærværende kørende Landpostbefordring mellem disse Steder afsaar samtidig paa Konto B. 1. g.),
- en daglig Postforbindelse med Dagvogn mellem Syderup og Snertinge, samt en lignende Forbindelse mellem Aalborg og Øster-Svenstrup, begge til Supplerings af den bestaaende i flere Henseender utilstrækkelige Postforbindelse.

Til B. 1. b. Ifølge de med vedkommende Jernbanebestyrelser bestaaende Overenskomster ville Udgifterne ved Jernbanernes Benyttelse til Postbefordring i det Omfang Forelagte Lovforslag m. m.