

De nye postførende Tog, der ere komne i Gang til og fra København ved den senest vedtagne Køreplan for Statsbanerne, i Forbindelse med en Forandring af Rangingsforholdene paa Banegaardspladsen, hvorved Postvognene fra Syd- og Vestbanen og til Nordbanen ikke længere som tidligere kunne placeres ved Siden af hinanden, have i høj Grad for Banegaardspostkontoret forøget Arbejdet ved Læsningen af Posten, og det vil derfor være nødvendigt at ansætte et nyt Bud til saadan Tjeneste.

Paa forskellige Steder i Nørrebro Postkontors Distrikt er der under Opførelse 51 Bygninger med 604 Lejligheder. Af Hensyn hertil samt paa Grund af, at Antallet af de til nævnte Kontor ankomne Forsendelser i det sidste Aar er vokset med ca. 100,000 Breve, ca. 3,000 Postanvisninger, ca. 2,000 Postopkrævninger og ca. 9,000 Aviser, vil Brevbærernes Antal være at forøge med 2.

Da der i Frederiksberg Postkontors Distrikt er under Opførelse 54 Bygninger med 452 Lejligheder, vil det være nødvendigt ved dette Kontor at ansætte en Brevbærer til, hvilken Foranstaltning dog først kræves iværksat til Efteraaret 1893. Endvidere vil der ved samme Kontor af Hensyn til de flere Posttog, hvormed det nu staar i Forbindelse, behøves endnu et Kontorbud, der tillige kan benyttes som Forbindelsesbud med København, saaledes at det til saadan Tjeneste medgaaende Beløb af ca. 350 Kr. aarlig samtidig vil blive sparet.

Antallet af de ved Provinskontorerne i 2den og 3die Lønningsklasse ansatte Postbude, der nu udgør 219 foreslaas forøget til 231. Det skal med Hensyn hertil bemærkes:

Da Odense stadig vokser ved et Aar for Aar stigende Antal nye Bygninger, som oftest paa flere Etager, og da de Bude, der for Tiden havez til Raadighed til Brevdistributionen, maa erkendes at være overbeholdede, idet Antallet af indgaaende Brevpostforsendelser er steget meget betydeligt bl. a. ved Ophøret af den tidligere private Hypost, vil det være nødvendigt at ansætte 3 nye Postbude i Odense, for at Byen kan blive delt i flere Brevbæredistrikter og samtidig blive forsynet med flere Brevklasser.

Som Følge af den fra 1ste Maj 1892 etablerede ny Toggang har Næstved Postkontor faaet en meget anstrængende Natjtjeneste, der ikke kan udføres af de 3 nuværende Bude, hvorfor det har været nødvendigt dertil at benytte et Ekstrabud. I Stedet for dette foreslaas et fast Postbud ansat.

Efter den ny Toggang og siden Nabningen af Slagelse-Næstved Banen have Forholdene i Slagelse udviklet sig saaledes med Hensyn til ankommende og afgaaende Tog, at det har været nødvendigt at antage et Ekstrabud til Tjeneste paa den udenfor Byen beliggende Banegaard. Til Afløsning af dette Bud foreslaas ansat et fast Postbud.

Næstved Postkontor modtager og affender nu Post med 18 Tog daglig, medens det tidligere kun havde 10 Tog daglig, og maa efter Sydbanens Nabning besørge Postomlæsningen mellem denne Banes og Sydbanens Bureauer. Den saaledes stærkt forøgede Budtjeneste kan ikke udføres af de nuværende Bude, men det vil være nødvendigt at ansætte et nyt Bud.

I Rudløbing vil der være at ansætte et Postbud, der skal benyttes til Distribution af Pakkepostfager, der nu udgøre et Antal af ca. 17,000. Da der derhos er opført adskillige nye Bygninger i Byens Udkanter i det sidste Aarstid, og Byen i det hele taget er ret udstrakt, maa det erkendes, at der stilles for store Krav til de nuværende to Bude, der foruden Distributionen af den hele Post tillige have en ikke ubetydelig Kontortjeneste ved Ankomsten og Afgangen af de mange Dampskibsposter og kørende Poster paa Langeland.

I Skelstor har Budtjenesten hidtil været besørget ved et fast ansat Postbud og 1 Sjælpebud; men efter at nævnte By er bleven Udgangspunktet for en Jernbanelinie med 3 afgaaende og 3 ankommende Tog daglig, kan Tjenesten ikke udføres med mindre end 2 faste Bude, og et nyt saadant foreslaas derfor ansat.

Efter at Afteniltoget fra København til Gjedser og Morgeniltoget fra Gjedser til København standser ved Haslev, hvorved dette Kontor har faaet Postudveksling med 10 Tog daglig, maa det anses for rettest at ansætte et fast Postbud i Stedet for det af Kontorholdet lønnede private Bud, og der er derfor opført Lønning til et Bud ved nævnte Kontor.

I Nykøbing paa Falster vil det efter den fra 1ste Maj d. A. forandrede Toggang være meget ønskeligt at etablere en 5te Postomdeling, ligesom der bør foretages en Udvidelse af Omdelingskredsen, saaledes at til Eksempel Søvejen og Sappesgade, hvor der nu forefindes 82 beboede Steder, kunne faa Del i den fuldstændige Omdeling.

Til Gennemførelse af disse Foranstaltninger vil det imidlertid være nødvendigt at ansætte et nyt Bud, hvortil herved søges Bevilling.