

Med Hensyn til de Grundsætninger, som ere fulgte ved Klassificeringen af Stationerne, henvises til Anmærkningen paa den tilsvarende Konto under den sjællandske Trafikafdeling. De Stationer, for hvilke der her er foreslaaet en anden Klassifikation end den hidtil gældende, ere følgende:

Horsens og Kolding Stationer rykke op fra 2den til 1ste Klasse under Hensyn til, at deres Middeldindtægt overstiger 225,000 Kr. Den har i 1890—91 været henholdsvis ca. 280,000 og ca. 240,000 Kr.

Esbjerg, Skive og Viborg Stationer rykke op fra 3die til 2den Klasse. Esbjerg Stations Middeldindtægt er naaet op til ca. 214,000 Kr., altsaa betydeligt over Maksimalgrænsen for 3dje Klasse. Skive (ca. 137,000) og Viborg (ca. 140,000 Kr.) nærme sig denne og da Skive allerede er Knudestation og Viborg snart vil blive det, maa det anses for rigtigt, at de sættes en Klasse op.

Silleborg og Hobro Stationer rykke op fra 4de til 3die Klasse. Silleborg Stations Middeldindtægt er naaet op til ca. 113 000 Kr., altsaa over Maksimalgrænsen for 4de Klasse. Hobro Station (Middeldindtægt ca. 79,000 Kr.) vil blive Knudestation ved Nabningen af Hobro—Vøgstor Banen.

Middelfart, Bemb, Lunderstov, Langaa og Skjern Stationer rykke op fra 5te til 4de Klasse. Af disse Stationer have Middelfart (Middeldindtægt ca. 54,000 Kr.) og Bemb (Middeldindtægt ca. 55,000 Kr.) overstredet Maksimalgrænsen for 5te Klasse. Lunderstov (ca. 22,000 Kr.) og Langaa (ca. 19,000 Kr.) ere særlig vigtige og ansvarfulde Knudestationer. Skjern, hvis Middeldindtægt er ca. 44,000 Kr., foreslaas oprykket i Egenkab af Knudestation.

Strib, Bramminge, Aarup, Tommerup, Nyomgaard og Nørre-Sundby Stationer rykke op fra 6te til 5te Klasse. Strib har vel kun en ringe Indtægt (ca. 8,000 Kr.), men dens Betydning som Ende- og Færgestation paalægger Bestyreren et særlig omfattende og ansvarfuldt Arbejde. Bramminge (ca. 22,000 Kr.), Tommerup (ca. 15,000 Kr.) og Nyomgaard (ca. 12,500 Kr.) Stationer foreslaas oprykkede af Hensyn til deres Betydning som Knudestationer, for Tommerups Vedkommende tillige paa Grund af den betydelige ordinære og ekstraordinære Toggang. Aarup har med sin nuværende Middeldindtægt af ca. 40,000 Kr. naaet Maksimalgrænsen for 6te Klasse og Nørre-Sundby (ca. 27,000 Kr.) har en betydelig Havnetrafik.

Stationerne Alsborg (ca. 22,000 Kr.), Holsted (ca. 22,000 Kr.), Bunderup (ca. 20,000 Kr.), Dlagod (ca. 20,000 Kr.), Spærkær (ca. 19,000 Kr.), Kollind (ca. 18,000 Kr.) og Hurup (ca. 18,000 Kr.) foreslaas rykkede op fra 7de til 6te Klasse paa Grund af Middeldindtægtens Stigning. De have alle naaet den paataente Maksimalgrænse for 7de Klasse, nogle af dem ogsaa den hidtil benyttede (20,000 Kr.)

Med Hensyn til Anciennetetsberegningen for de her opførte Funktionærer henvises til Bemærkningerne foran 4. B.

De foreslaaede Bestillingstillæg ere de samme, som nu ydes, og ere alle tilstaaede for det særlige Arbejde og Ansvar, der er paalagt Stationsforstandere og Gods-ekspeiditører paa Stationer, ved hvilke private Baner have Tilslutning og Medbenyttelse af de respektive Stationer. For denne Medbenyttelse erlægge de paagældende private Baner et Vederlag til Statsbanedriften, hvori er indbefattet Honorar til Stationsbestyrere og Gods-ekspeiditører. Følgende private Baner have Tilslutning som følger:

Hads Herredsbanen til Aarhus H.-Station, Horsens—Juelsminde og Horsens—Tørring Baner til Horsens Station, Nordfynske Jernbane til Odense Station og Stagensbanen til Frederikshavn Station.

Personlige Tillæg tilkomme for Tiden Stationsforstanderen i Holmstrup med 50 Kr. og en Del Overportører af 2den Klasse med i alt 2,025 Kr. Stationsforstanderens Tillæg hidrører fra, at han tidligere var Ekspeidient med højest Løn og fri Uniform, hvorved han havde større Vønningsindtægt end i sin nuværende Stilling. Tillægget bortfalder ved indtrædende Alderstillæg. Overportørerne lønnes efter de ældre jydsk-fynske Bestemmelser som Overportører af 3die Klasse med 1,050 Kr. stigende med 75 Kr. for hver 5 Aars Tjeneste indtil 1,350 Kr., og ved Overgangen til Vønningsreglementet af 5te Maj 1887, efter hvilket de betegnedes som Overportører af 2den Klasse, fik de den Mindreindtægt, som de til enhver Tid vilde faa ved at være lønede efter det nye Reglement i Stedet for efter det ældre, indrømmet som personligt Tillæg.