

	Oversført...	96,100 Kr.
c.	Trafikalever.....	15,000 —
	Der anlaas at ville medgaa ordinært ca. 30,000 Kr. til Lønning af Elever, hvoraf Halvdelen opføres her, Halvdelen under den jydsk-synske Trafikafdeling. Under Assistenters Indfaldelse til Militærtjeneste vil der desuden kunne gøres Regning paa, at man til Erstatning maa antage flere Elever, hvilket vil medføre Overskridelser, men da denne forsøgede Udgift opvejes af de Besparelser, der samtidig ville fremkomme paa Assistentlønninger, findes der ikke Anledning til at forhøje Kontoen.	
d.	Godtgørelse til Billetsælgerne ved Bogterhuse og paa Dampskibe.....	1,620 —
e.	Matpenge.....	21,500 —
f.	Forslyttelsesudgifter.....	1,500 —
g.	Til Konstitutioner under Balance og i Sygdomstilfælde.....	14,500 —
h.	Stationernes Kontorhold, Opvarmning, Belysning og Rengøring.....	214,000 —
i.	Uniformer.....	36,300 —
j.	Heftehold, Køreløn og Tograngering.....	122,500 —
k.	Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium.....	47,000 —
l.	Andre og usforudsete Udgifter.....	10,000 —
		580,020 Kr.

Til 4. C. Togtjenesten.

Til 1. Lønninger.

1ste Pensionssklasse.		Løn.	Personligt Tillæg.
		Kr.	Kr.
7	Togførere af 1ste Klasse à 1,500 Kr.	10,500	2,100
11	— - 2den — - 1,350 —	14,850	1,500
9	— - 3die — - 1,200 —	10,800	
23	Pakmestere - 1ste — - 1,200 —	27,600	
30	— - 2den — - 1,050 —	31,500	90
39	Konduktører - 1ste — - 1,020 —	39,780	870
101	— - 2den — - 900 —	90,900	
		225,930	4,560

230,490 Kr.

De personlige Tillæg hidrøre fra, at de paagældende ved Overgangen fra det ældre sjællandske Lønningsreglement til Reglementet af 5te Maj 1887 oppebære højere Lønning end der blev fastsat ved sidstnævnte Reglement. Nogle Konduktører havde efter det ældre Reglement en Lønning af 1,080 Kr., altsaa 60 Kr. mere end bestemt for Konduktører af 1ste Klasse ved Loven af 12te April 1892; af disse have 3 medført personlige Tillæg ved Oprykning i Pakmesterstillingen. Særlig maa det bemærkes, at de Togførere