

1ste Pensionsklasse.	Ancienmetet.	Lønning.	Alters- tillæg.	Personligt Tillæg.	Beslignings- tillæg.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1 Oberportør af 2den Klasse... Overført...	..... 1/12 88	537,200 900	38,100 90	2,991	2,000
1 — — — — ...	1/3 91	900			
1 — — — — ...	15/4 92	900			
1 — — — — ...	15/4 92	900			
1 — — — — ...	15/4 92	900			
		541,700	38,190	2,991	2,000

584,881 Kr.

Dpholdstillæg til 13 Oberportører af 2den Klasse i København og Frederiksberg à 120 Kr. .... 1,560 Kr.

Dpholdstillæg til 20 Oberportører af 2den Klasse i Købstæder udenfor København og i Masnedesund à 60 Kr. .... 1,200 —

2,760 —

587,641 Kr.

Den her benyttede Klassifikation af Stationerne hviler i det væsentligste paa samme Grundlag som det, der i lange Tider har været fulgt ved de jydsk-hjnske Statsbaner, og som siden 1887, da den fælles Organisation for samtlige Statsbaner iværksattes, ogsaa har været gældende for de sjællandske Baner. Den Maalestof, der er anvendt ved Stationernes Inddeling i de forskellige Klasser og Ordningen af deres indbyrdes Rækkefølge i Klassen, er deres Middelindegt under fornøden Hensyntagen til de Momenter, der for enkelte Stationer maa medføre Afvigelse. Herved maa dog bemærkes, at Indtægten af Persontrafikken paa Klampenborgbanen, hvor Villetterne og Abonnementskortene gælde mellem samtlige Stationer, maa betragtes som en Helhed, saaledes at den ved Bestemmelsen af de enkelte Stationers Middelindegt ikke er tagen med i Beregningen. Disse Stationers Middelindegt er derfor i Virkeligheden betydelig højere end den i Driftsberegningerne angivne, og Stationerne have altsaa faaet en efter et Støn over samtlige Forhold afvejet højere Klassifikation. Man har selvfølgelig ikke været blind for, at Middelindegten ikke paa fyldestgørende Maade angiver det Arbejde og Ansvar, der følger med Bestyrelsen af den enkelte Station, men nogen anden Hovedfaktor, der med nogenlunde tilnærmelsesvis Rigtighed angiver det rette Forhold, har man ikke kunnet finde, og en saadan vil vistnok heller ikke kunne tilvejebringes. Man har da holdt sig til det historisk givne som det i og for sig mest rationelle, der tillige medfører de færreste Forandringer i det bestaaende. — Som bemærket er der ved Siden af Indtægten taget Hensyn til andre Momenter, der indvirke paa Arbejdsmaengde og Ansvar, og som saadanne skulle særlig fremhæves Stationers særlige Betydning som Ende- og Grænsestationer og som Knudestationer, den Omstændighed, at der paa den Linie, hvor Stationen er beliggende, finder en intensiv Toggang Sted, at Stationer have en særlig stærk Havnebanetrafik og lignende.