

Til 4. A. Almindelige Udgifter ved Trafikafdelingen for Sjælland.

Til 1. Lønninger.

1ste Pensionsklasse.	Anciennet.	Lønning.	Uders-	Personligt	Bestillings-
		kr.	tillæg.	Tillæg.	tillæg.
Trafikchefen	1/4 56	6,000	1,800		
Kontorchefen	1/8 76	3,600	1,080		
1 Fuldmægtig	1/1 81	2,100	630	70	
1 —	1/1 84	2,100	420	80	
1 —	1/4 88	2,100	210		
1 Trafikinspektør	1/1 76	3,600	1,080	300
1 —	1/4 87	3,600	360	1,340	
10 Trafikasassistenter af I. Kl. à 1,800 Kr.		18,000	300
3 do. af II. Kl. à 1,500 —		4,500			
2 do. af III. Kl. à 1,200 —		3,600			
1 Kontorbud	1/4 75	900	270	150	
		50,100	5,850	1,640	600

58,190 Kr.

Til den Trafikinspektør, under hvis Embedsomraade Københavns Station er henlagt, forelaas et Bestillingstillæg paa 300 Kr. Den intensive Benyttelse af denne Station og dens særlige Forhold medføre, at Trafikinspektørens Arbejde og Ansvar overgaar de øvrige Sektioners, hvorfor et Tillæg som det forelaaede maa anses for passende; ifølge Lønningsreglementet af 5te Maj 1887 tilkommer det for Tiden Trafikinspektøren.

Dernæst forelaas et Bestillingstillæg af 300 Kr. for den Assistent, der fungerer som Vognfordeler. Til denne Tjeneste, der bestaar i under Tilsyn af vedkommende Trafikinspektør at sørge for Stationsrenes tilbørlige Forsyning med Godsvoogne, maa der stilles betydelige Krav baade med Hensyn til Paalidelighed og Omtanke og med Hensyn til Arbejdsøve. De paagældende, der have temmelig store Distrikter, kunne af Hensyn til Dispositionernes Vigtighed og Nødvendighed ikke faa anvist nogen bestemt begrænset Arbejdstid, og deres Arbejde falder for en ikke ringe Del om Aftenen og Natten. Fra set, at man lettere vil faa de bedste Kræfter til at søge disse Poster, naar der er forbundet et særligt Honorar med dem, er selve Arbejdets Bestaaffenhed af en for hele Godsstraffikens heldige Fremme saa betydningsfuld Natur, at det synes rimeligt at vederlægge det med en noget højere Løn end den almindelige for Assistenten. Hertil kommer hderligere, at de vedkommende, der ikke høre til Stationspersonalet, men staa direkte under Trafikchefen, ikke saaledes som de øvrige Assistenten have nogen Ret til Natpenge, naaget deres Tjeneste gennemgaaende er lige saa anstrængende.

Med Hensyn til de personlige Tillæg bemærkes det, at de alle hidvære fra tidligere Lønningsforhold. De to Fuldmægtige have i Genhold til Overenskomsten om de sjællandske Baners Overdragelse til Staten valgt at lønnes efter det ældre sjællandske Lønningsreglement, hvorefter Lønningen kunde stige til 2,800 Kr. Trafikinspektøren for 2den Sektion erholdt ved Overgangen fra sin tidligere Stilling som Stationsforstander for Københavns Station Forfællen mellem sine tidligere Embedsindtægter og Lønningen som Trafikinspektør godtgjort som personligt Tillæg. Kontorbudet hos Trafikchefen havde for Lønningsreglementet af 5te Maj 1887 en Lønning af 1,320 Kr.

3die Pensionsklasse.

Skrivere 1,600 Kr.