

	Oberført . . .	1,281,950 Kr.
Beløbet fremkommer saaledes:		
Udgifter til Vandforsyning fra kommunale Vandværker	25,000 Kr.	
Brendsel til Forvarmning af Vand	9,000 —	
	<hr/>	34,000 Kr.
i. Erceffe-kraften paa Strækningen Vandrup—Farris	15,000 —	
Der betales til de tykke Baner 4 Kr. pr. Tog-Lokomotivmil, og Ugiften beløb sig i 1891—92 til 14,200 Kr. Omtrent det samme Beløb anslaaes for Finansaaret 1893—94.		
j. Andre og uforudsjete Udgifter	2,200 —	
	<hr/>	1,299,150 Kr.

Til 3. C. Vedligeholdelse af Driftsmateriellet.

Til 1. Lokomotiver og Tendere	521,000 Kr.
Efter hidtil indvunden Erfaring kan anslaaes som Gennemsnitsudgift 53 D. pr. Tog-Lokomotivmil, eller for beregnede 915,000 Tog-Lokomotivmil ca.	
	485,000 Kr.
Til Reparationer, fremkaldte ved Ballastførsel, Havnebaneførsel og Rangering paa Stationerne maa paaregnes ca.	
	36,000 —
	<hr/>
	521,000 Kr.
Til 2. Vogne	595,000 —
Efter den hidtil indvundne Erfaring medgaar der omtrent 5 D. pr. Vognmil. I det der paaregnes et Vognantal af ca. 13 Vogne pr. Tog-Lokomotivmil fremkommer Beløbet saaledes:	
915,000 Lokomotivmil à 13 Vognmil = 11,895,000	
Vognmil \times 5 D. = ca.	595,000 Kr.
	<hr/>
	1,116,000 Kr.

Af de paa nærværende Underkonto opførte Summer antages følgende Beløb at ville medgaa til Arbejdsløn for ansatte i 3die Pensionsklasse (Haandværkere og vises Hjelpere).

C. 1.	324,000 Kr.
C. 2.	322,000 —
	<hr/>
Salt . . .	646,000 Kr.