

CIX.

Forslag til Lov

om

Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af forskellige fra
Kjøbenhavn udgaaende Jærnbaner.

(Forelagt i Folketinget den 7de Marts 1893 af Folketingsmændene for Kjøbenhavns Amts
2den Valgkreds [Goldhing] og Kjøbenhavns Amts 3dje Valgkreds [Schell].)

§ 1.

Regeringen bemyndiges til at meddele Eneret paa Anlæg og Benyttelse af efter-
nævnte fra Kjøbenhavn udgaaende Jærnbanelinier:

- a) fra Nørrebro til Lille Bærløse, eventuelt til Farum, med Udgangspunkt ved Ka-
pelbejen (Pladsen ved Helligkorskirken);
- b) fra Vesterbro til Vallensbæk, eventuelt til Røge Landevej ved Greve, med Udgangs-
punkt fra Terrainet ved Kvægtorvs-gade og i Sporforbindelse med Gasværkshavnen,
Kvægtorvet og de offentlige Slagterier;
- c) fra Langebro over Kastrop til Dragør—Store Magleby, eventuelt til Ullerup og
Kongelunden, over Tømmerup—Taarnby—Sundbyerne tilbage til Udgangspunktet
ved Langebro i Sporforbindelse med Havnen.

Dog kan saadan Eneret ikke meddeles, dersom der fra Kjøbenhavns Amtsråd,
Kjøbenhavns Kommune eller fra Sogneraadet i noget af de Sogne, gennem hvilke Banen
skal anlægges, maatte fremkomme Indsigelse imod Anlægget.

§ 2.

Koncessionshaveren skal være pligtig til paa egen Bekostning at omlægge eller
flytte kortere eller længere Strækninger af nævnte Banelinier, for saa vidt saadan Om-
lægning eller Flytning efter Indenrigsministerens Skøn findes fornøden i Anledning af en
Omordning af Kjøbenhavns Banegaardsforhold.

§ 3.

Banerne bygges som Lokomotivbaner efter lettere System til Befordring af Per-
soner og Gods, eventuelt med en smalle Sporvidde end Statsbanerne, og for øvrigt
saaledes, at Indhegning og Anbringelse af Led ved Vejoverkørsler saa vel som Bevogtning
af disse i Reglen kan bortfalde paa de mindre befærdede Strækninger af Linien.