

	Overført...	1,347,930 Kr.	119,430 Kr.
f. Sporffifter og Krydsninger .....		63,000 —	
g. Forbindelsesdele.			
Almindelig Vedligeholdelse à 220 Kr. pr. Mil ca.	48,000 Kr.		
Fortsat Anbringelse af Binkellaster og Underlagsplader .....	230,000 Kr.		
÷ Værdien af indbundne gamle Materialier .....	20,000 —		
		210,000 —	258,000 —
h. Voltestrøning à ca. 175 Kr. pr. Mil.....		38,200 —	
i. Ballastlaget, ca. 625 Kr. pr. Mil.....		136,500 —	
k. Andre Udgifter: Vedligeholdelse af Havnespor, Heste- baner m. v. ....		25,370 —	1,869,000 —
3. Til Veje, Holdepladse og Overtørsler samt Hegn, Statitter, Sikkerhedsrækværker, Ledde og Bomme anslaaes ordinært ca. ....		186,000 —	
Hertil maa endnu i Finansaaret 1893—94 paaregnes som særlige Udgifter:			
Volegning af Droskepladsen paa Københavns Banegaards Ankomstside og Hovedindsættelse af Pladserne foran Banegaardens Ankomst- og Afgangside.....		8,000 —	
Anbringelse af Vindebomme for offentlige Overtørsler i Nærheden af København .....		10,000 —	
I Henhold hertil anslaaes under nærværende Nummer.....		204,000 —	
4. Bygninger.			
Bogterhuse, Formandshuse og Hytter. Ordinært: .....		68,000 Kr.	
Der maa gøres Regning paa, at man i 1893—94 har i alt 1,026 Huse. Den gennemsnitlige Udgift vil under al- mindelige Forhold være ca. 70 Kr. pr. Hus, men da Husene paa Sjælland for en Del ere ny, antages det, at der indtil videre kan ansættes et noget mindre Beløb til Ved- ligeholdelse end det, der fremkommer ved Anvendelse af Gennemsnitsprisen.			
Ombygning af et Bogterhus paa den jydsk Nordvestbane, der af Jernbanelægen er erklæret for sundhedsfarligt		2,000 —	
			70,000 Kr.
Stationsbygninger, herunder Perroner, Brønde m. v. Ordinært 1¼ pCt. af Assurance-summen (ca. 16,867,000 Kr.) ca. ....		210,800 —	
Til fortsat Ombygning af Hovedperronen paa Roskilde Station .....		4,300 —	
Til fortsat Dmtækning af Stationerne paa Frederiksbund- banen .....		4,000 —	
Ombygning af Fyrgraven i Lokomotivremisen i Korsør...		4,000 —	
			293,100 —

At overføre... 2,485,530 Kr.