

relsen af den til Anlægget bevislig anvendte Udgift og om Driftsuddbyttet, dels om, hvorledes Spørgsmaalet om Nettoudbyttets Beregning skal finde Afgørelse.

Udgiften til Regeringens Tilhyn med Banerne efter deres Anlæg bæres af Statskassen; dertil kan anvendes indtil 150 Kr. pr. Banemil.

§ 6.

Endvidere kan ved Eneretsbevillingen fastsættes:

- a. at de til Baneanlægget benyttede Grunde samt derpaa til Anlægget opførte Bygninger indtil videre skulle være fritagne for alle ellers paa Grunde og Bygninger hvilende kongelige Statter, Afgifter og Byrder;
- b. at Afslutning af Overenskomster i Anledning af Banens første Anlæg som og Udstedelse og Overdragelse af Aktiebrev og Forskrivninger efter denne Lovs §§ 3 og 4 kan foregaa uden Brug af stemplet Papir samt
- c. at der indrømmes Eneretshaveren Godtgørelse for Indførelstold af de Genstande, som anvendes til Anlægget af Banen og dennes første Forsyning med Driftstøilbehør.

§ 7.

Denne Lov træder ud af Kraft den 1ste April 1896, saafremt Indenrigsministeren ikke inden dette Tidspunkt har gjort Brug af den ham ved denne Lov givne Bemyndigelse med Hensyn til det paagældende Anlæg.