

- 11) En Jærnbane fra Lemvig Havn over Lemvig Station og Harboøre til Thyborøn Kanal.
- 12) En Jærnbane fra Vebeltøft gennem Mols til Thorsager Station.
- 13) En Jærnbane fra Nymindegab over Nørre-Nebel, Outrup, forbi den tørlagte Filsø, Aal, Billum til Varde med Sidebane fra Billum over Hostrup, Sjølborg og Hjerting til Esbjerg.
- 14) En Jærnbane fra Horsens over Østbirk og Bræstrup til Bryrup.
- 15) En Jærnbane fra Hammel over Højer Kro, Syd for Brabant Sø til en Station paa Mølleengen ved Aarhus med Forbindelsesspor med Hovedstationen i Aarhus.

Ved Udløbet af Tidsrummet for Eneretten, tilkommer det Lovgivningsmagten at træffe Bestemmelse om disse Jærnbanners fremtidige Ordning og Ejendomsforhold.

§ 2.

Samtlige Baner kunne bygges som lette Lokomotivbaner, enten med samme Sporvidde som Statsbanernes eller med en smallere Sporvidde. Naar ikke særlig Bestemmelse herom ved Loven er fastsat, er Valget af Sporvidde overladt Eneretshaverne, for saa vidt som Sporvidden ikke er under en Meter. Derjom der ønskes endnu smallere Sporvidde, tilkommer det Indenrigsministeren at afgøre, om en saadan Sporvidde i Forhold til Anlægets øvrige Karakter og Drift fyldestgør Fordringerne til Driftens Sikkerhed. Indhegning og Anbringelse af Led ved Besøverforsler kunne i Reglen ikke fordres undtagen paa enkelte særlig stærkt befærdede Punkter.

§ 3.

Af Statskassen ydes til hver af de i § 1 nævnte Baneanlæg et Bidrag, udgørende Halvdelen af den hele til Anlægget bevislig anvendte Anlægskapital, indbefattet Ekspropriationsudgifter og Omkostninger ved den øvrige Anlægskapitals Tilvejebringelse og Forrentning under Arbejdets Udførelse.

For Statskassens Bidrag nyder denne samme Ret som de almindelige Bidrag fra Kommuner eller private.

Prioritetslaan maa ikke optages og Fortrinsaktier ikke udstedes.

§ 4.

Ekspropriationen af de til Baneanlægene fornødne Grunde m. m. foretages i Genhold til Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845. For de Staten tilhørende Grunde, der indtages til Anlægene, gives fuldt Bederlag.

§ 5.

Ved Meddelelse af Eneretsbevilling til noget af disse Baneanlæg kræves:

- a. at Indehaveren skal forelægge Indenrigsministeren fuldstændige Planer til Anlægget af Banen med Redegørelse for Sitringen af Anlægskapitalens Tilvejebringelse, og underkaste sig Ministerens Bestemmelse om Banens Netningslinie, Bygningsmaade, Forsyning med alt Tilbehør, Driftsplan, Betalings- og Befordringsregler m. v.;
- b. at Indehaveren er underkastet Indenrigsministerens Bestemmelse om Vilkaarene for Banens Tilslutning til bestaaende Baner samt for mulig Medafbenyttelse af disse;