

LXXXII.

Forflag til Lov

om

Meddelelse af Koncession til Anlæg og Drift af en
Jærnbane fra Græsted til Gilleleje.

(Forelagt i Folketinget den 14de Januar 1893 af Folketingsmanden for Frederiksborg
Amts 2den Valgtreds [S. Hage].)

§ 1.

Regeringen bemyndiges til for et Tidrum af 80 Aar, regnet fra Gribstovbanens
Åbning for Driften, at meddele Eneret paa Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Græsted
til Gilleleje som Forlængelse af Gribstovbanen. Banen bygges som let Lokomotivbane
med samme Sporvidde som Statsbanerne og saaledes, at Indhegning og Anbringelse af
Ledde ved Niveauoverførsler i Reglen bortfalder.

§ 2.

De i Lov om Bemyndigelse for Regeringen til at meddele Koncession paa for-
skellige Jærnbaneanlæg paa Sjælland og Falster af 23de Maj 1873 § 2—6 indeholdte
Forskrifter skulle ogsaa komme til Anvendelse paa det i nærværende Lov omhandlede Bane-
anlæg. Der vil være at forbeholde Staten Ret til at indløse Banen samtidig med Grib-
stovbanen og efter samme Regler, som gælde for Statens Indløsningsret til denne Bane.

Ekspropriationen af de til Baneanlægget fornødne Grunde og Gjenstande foretages
i Henhold til Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845.

§ 3.

Til Anlægget af denne Bane kan der af Statskassen tilstydtes et Beløb svarende
til Halvdelen af den Kapital, der ifølge et af Indenrigsministeriet godkendt Regnskab be-
vislig medgaar til Anlægget, derunder indbefattet Udgifterne til Ekspropriation og An-
skaffelse af Driftsmateriel, Inventarium m. v., dog at Tilskuddet ikke kan overstige 92,500
Kr. For Tilskuddet betinges Ret som Aktionær i Anlægget. Den øvrige Del af Anlægs-
kapitalen kan tillades tilvejebragt ved Udstedelse af Aktier, hvilke der kan indrømmes
det Fortrin, at der af Banens aarlige Nettoudbytte — dette beregnet efter Fradrag af,
hvad der skal henlægges til en Reservefond — forløbs udbetales Aktionærene indtil
4 pCt. af deres Aktiers Paalydende.