

LXXX.

Forslag til Lov

om

Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Rønne over Nakirkeby til Neksø med Sidespor til Almindingen.

(Forelagt i Folketinget den 14de Januar 1893 af Folketingsmedlemmene for Bornholms Amts 1ste Valgfreds [B. Lem] og 2den Valgfreds [M. S. Jensen]).

§ 1.

Regeringen bemyndiges til indenfor Tidsrummet indtil 1ste Januar 1900 at meddele Koncession paa Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Rønne over Nakirkeby til Neksø med Sidespor til Almindingen.

§ 2.

Banen skal have samme Sporvidde som Slagensbanen. Den bygges som let Lokomotivbane. Indhegning og Bevogtning af Banen og Opførelse af Led ved Bejoverskørsler skal som Regel ikke kunne kræves.

§ 3.

Af Statskassen kan Regeringen til nævnte Baneanlæg yde et Tilskud af 60,000 Kr. for hver Mil, Banens Længde udgør, samt et forholdsmæssigt Beløb for den overstykkende Del af en Mil, samt Halvdelen af Ekspropriationsomkostningerne.

For det førstnævnte Tilskud nyder Statskassen samme Ret som de almindelige Aktiebidrag fra Kommunerne, dog er det derved ikke udelukket, hvis det er nødvendigt, at der for et Beløb af indtil $\frac{1}{4}$ af Anlægskapitalen kan udstedes Aktier, der kunne indbringes det Fortrin, at der af Banernes aarlige Nettoudbytte — dette beregnet efter Fradrag af, hvad der efter Selstabets Statutter mulig skal henlægges til en Reservefond — forlods udbetales disse Aktiers Gjere indtil 4 pCt. aarlig af deres Aktiers Paalydende.

De Hoved- og Partialobligationer og Aktier, som maatte udstedes for at tilvejebringe den fornødne Kapital til Baneanlægget, kunne udfærdiges paa ustemplet Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir.