

Til A. 5. Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1891—92 er der under Titl. P. Nr. 4 til Sikring mod fremtidige Skinnibrud paa Statsbanerrie bevilget ..... 556,000 Kr. " Ø.  
 hvoraf udredes af sjællandske Statsbaners Reservecfond 523,000 Kr.

I Finansaaret forbrugt:

Af Reservecfonden .....	443,743 Kr. 25 Ø.	
Af den øvrige Bevilling .....	24,404 — 73 —	
		468,147 — 98 —

Af det uforbrugte Bælp .....	87,852 Kr. 02 Ø.	
udredes af Reservecfonden .....	79,256 — 75 —	

Resten ... 8,595 Kr. 27 Ø.

føges herved paany bevilget til Gennemførelse af de paagældende Foranstaltninger.

Til A. 6. Til det heromhandlede Anlæg var der opført:  
 paa det sidste Finanslovforslag for Finansaaret 1891—92 (Rigsdagstidenden for 1891—92, Tillæg A. Sp. 2971—72) ..... 262,500 Kr. " Ø.  
 paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for samme Finansaar (Rigsdagstidenden for 1891—92, Tillæg A. Sp. 3551—52) ... 483,316 — 68 —

	i alt ...	745,816 Kr. 68 Ø.
heraf er i Finansaaret forbrugt .....		612,639 — 12 —

Resten ... 133,177 Kr. 56 Ø.

føges herved bevilget til Anlægets Fuldførelse.

Til A. 7. Paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1891—92 er der (Rigsdagstidenden for 1891—92, Tillæg A. Sp. 3553—54) til det omhandlede Dampfergeleje opført ..... 82,496 Kr. 03 Ø.  
 heraf er i bemeldte Finansaar forbrugt ..... 67,932 — 86 —

Resten ... 14,563 Kr. 17 Ø.

føges herved bevilget, da Forholdet til Entreprenørerne ikke er endelig afviklet.

Til A. 8. Af den til det omhandlede Anlæg givne Bevilling ... 1,050,000 Kr. " Ø.  
 er anvendt:

i Finansaaret 1889—90 .....	96,700 Kr. 23 Ø.	
i — 1890—91 .....	764,368 — 87 —	
i — 1891—92 .....	188,930 — 90 —	
		1,050,000 — " —

Af den i Anledning af dette Anlæg nedsatte Bestigtgelses- og Ekspropriationskommission er der taget forfættelige Bestemmelser, som ikke have været paaregnede ved Udarbejdelsen af det til Grund for Bevillingen liggende Overflag, og som have givet Anledning til, at Udgifterne ved Anlægget ere blevne betydelig forøgede, medens det tør antages, at Udgifterne til Ekspropriationen til Gængæld ere blevne ikke ubetydelig mindre, end Tilfældet ellers vilde have været.

Af de saaledes truffne Bestemmelser skal nævnes 1) Linieforlægning ved Lyngby for at trække Stationen nærmere ind til den egentlige By, hvilket medfører en Udgiftsforøgelse af ca. 16,500 Kr. 2) Anlæg af Biadukten Syd for Gentofte Station med en Bredde af 32 Fod i Stedet for som i Overflaget paaregnet 24 Fod, hvorved Udgiften er steget med ca. 10,000 Kr. 3) Anlæg af særlige Gangstier ved Afgangsbvejene til Gentofte Station med en Betsotning af ca. 4,400 Kr., og 4) Anlæg af flere Beje og Gangstier ved Lyngby Station end efter Overflaget forudsat, hvilket repræsenterer en forøget Udgift af ca. 14,500 Kr.