

	Opført paa Finanslov- forlaget for 1891—92.		Forbrugt i Finansaaret.		Paa ufuldførte Arbejder til Rest.	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1) Udvidelse af Vejle Station, Restbeløbet . . .	95,000.	„	67,589.	59	27,410.	41
2) Opførelse af Bogterhuse paa Sjælland, sidste Trediedel.	160,000.	„	43,068.	42	116,931.	58
3) Foranstaltninger mod Snelæg paa Stats- banerne	30,000.	„	12,159.	60	17,840.	40
4) Anbringelse af nye Havnespor ved Frederiks- havns Havn	36,000.	„	1,069.	76	34,930.	24
5) Udvidelse paa Københavns Banegaard i Anledning af Slagelse—Næstved Banens Anlæg	128,000.	„	102,275.	58	25,724.	42
6) Udvidelse af Birkerød, Hillerød, Fredens- borg og Kvistgaard Stationer	274,000.	„	117,825.	92	156,174.	08
7) Dvertagelse af Holdepladserne Knabstrup og Sandbjerg	53,200.	„	19,357.	09	33,842.	91
8) Mindre Udvidelser og Anskaffelser ved Stats- banerne	250,000.	„	190,543.	86	59,456.	14
9) Opførelse af en Viadukt over Jernbanen for Landevejen fra Skanderborg til Laasby	27,500.	„			27,500.	„
10) Udvidelse af Spor anlægene ved Korsør, Odense, Middelfart, Aarhus, Nørrefundby, Røge og Randers	116,500.	„	23,177.	06	93,322.	94
11) Anlæg af et Dampfærgeleje ved Nyborg . .	150,000.	„	119,943.	72	30,056.	28
			1,320,200.	60	623,189.	40
herfra gaar Bidrag fra de sjællandske Stats- baners Reservecfond	402,000.	„	220,101.	50	181,898.	50
Til Rest	918,200.	„	476,909.	10	441,290.	90

ad c. Paa Forflag til Lov om Tillægsbevilling for
Finansaaret 1891—92 var der til § 27 under A., Nr. 5 (Rigsdags-
tiden for 1891—92, Tillæg A. Sp. 3551—52) til Udvidelse af
de bestaaende Jernbaneanlæg opført 1,061,538 Kr. 28 Ø.
hvoraf der ved Tillægsbevillingsloven for bemeldte Finansaar under
Litra P., Nr. 3, blev bevilget et Beløb af 839,164 Kr. 80 Ø.
I bemeldte Finansaar er forbrugt 629,324 — 44 —
432,213 Kr. 84 Ø.

Af den opførte Sum skal udredes af de
sjællandske Statsbaners Reservecfond 43,000 Kr. „ Ø.
heraf i Finansaaret forbrugt 34,583 — 93 —
8,416 — 07 —

Resten 423,797 Kr. 77 Ø.
søges herved bevilget til Afslutning af de ikke fuldførte Arbejder.