

Til E. 7. Det har viist sig nødvendigt at forshne den ene af de to Dynamoer i Bansekskibet Sver Hvittfeldt og Krydssekorbetten Valkyrien med Hammermotorer i Stedet for de tidligere installerede Bratherhoodste Treecylinder Maskiner paa Grund af de Banseksligheder, der have viist sig med Hensyn til Dampkedlernes Benyttelse sammen med Væsmaskinerne og som medføre Farer ved Brugen af Kedlerne og i høj Grad ere stadelige for disse's Konsevation.

Denne Foranstaltning, der vil medføre en Udgift af 13,800 Kr., har man af Hensyn til, at de 2 Skibe ere bestemte til Udrustning i Sommeren 1893, anset det for nødvendigt at gennemføre snarest muligt, hvorfor paa nærværende Tillægsbevillingslovsforslag det ovennævnte Beløb søges som Efterbevilling.

### Til § 27. (Til Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld).

Til A. 1. Det til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg opførte Beløb fordeles saa faaledes:

a.	Til Indførelse af Siemens & Halskes Sporffisteafslæsnings- og Signalapparater paa 7 Vandstationer paa Kallundborgbanen	50,000 Kr.	"	D.
b.	Til Afslutning af de paa det sidste Finanslovsforslag for 1891—92 under § 27 II. k. (Rigsdagstidenden for 1891—92, Tillæg A. Sp. 2971—72) opførte Arbejder	623,189 Kr.	40	D.
	heraf udredes af de sjællandske Statsbaners Reseruefond	181,898	—	50 —
				441,290 — 90 —
c.	Til Afslutning af Udvidelsesarbejder fra 1890—91 og tidligere Finansaar	432,213 Kr.	84	D.
	heraf udredes af de sjællandske Statsbaners Reseruefond	8,416	—	07 —
				423,797 — 77 —
				915,088 Kr. 67 D.

ad a. Paa Finanslovsforslaget for Finansaaret 1892—93 er der under § 27 II. g. 2. optaget et Beløb af 70,000 Kr. til Indførelse af Siemens & Halskes Sporffisteafslæsnings- og Signalapparater paa 8 Stationer i det sjællandske Distrikt, nemlig Nørrebro, Frederiksborg, Synderup, Ballerup, Herløv, Frederiksbund, Masnedebund og Masnedø, og er der i Anmærningerne til bemeldte Finanslovsforslag, jfr. Rigsdagstidenden for 1891—92, Tillæg A. Sp. 1395—98, gjort Rede for, hvilket Princip der er fulgt ved de hidtil til denne Foranstaltning givne Bevillingers Benyttelse.

Ved den den 1ste Maj 1892 i Kraft traadte Røeplan er der som bekendt indført Stog paa Kallundborgbanen med Forbikørjel af samtlige denne Banes Vandstationer, og disse ere faaledes paa en Gang komne op i første Række af de Stationer, der burde forshnes med de her omhandlede Sikringsapparater, og man har derfor i Forventning om Meddelelsen af den fornødne Bevilling set sig nødsaget til at træffe Foranstaltning til at oetnævnte Stationer, af hvilke Vejre, Hvalsø, Regstrup, Knabstrup, Mørkø, Svebølle og Bærsløv ligge udenfor dem, hvortil den for Finansaaret 1892—93 til Raadighed værende Sum er bestemt, saa hurtigt som muligt kunde blive forshnede med de omhandlede Apparater.

S dette Øjemed vil der for de sidstnævnte 7 Vandstationers Bedkommende udtræues et Beløb af 50,000 Kr., som herved søges bevilget.

ad b. Af nedenstaaende Overstgt over, hvad der af de paa Finanslovsforslaget for 1891—92 under § 27 II. k. til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg opførte Summer er forbrugt til hvert enkelt Arbejde i bemeldte Finansaar, vil det ses, at af nævnte Kontos Hovedsum kom ikke til Anvendelse

623,189 Kr.	40 D.
heraf udredes af de sjællandske Statsbaners Reseruefond	181,898 — 50 —

Resten... 441,290 Kr. 90 D.  
opføres derfor her til Fortsættelse af de ufuldførte Arbejder.