

Til 6. ad a. Helsingørs Havn.

Medens den Del af Havnesporene ved Helsingørs Havn, som paa hoeslaatte **+** Situationssplan er betegnet med rød Farve, før Flytningen af Helsingørs Jernbanestation blev lidet benyttet, er Forholdet nu, efter at Flytningen har fundet Sted, forandret, idet al Rangement af Jernbanevoagne til og fra Stationen maa foregaa over dette Spor. Til Sporet er anvendt saakaldte Killestinner, i hvilke Lokomotivernes og Vognenes Hjul løbe paa den fremspringende Kant (Slangen) af Hjulbandagen; men dette virker i høj Grad skadeligt paa Materiellet, og det bliver derfor nødvendigt at forandre Sporets Konstruktion. Samtidig maa der foretages en delvis Flytning af Sporet, idet den stærke Trafik med Jernbanevoagne paa flere Steder volber betydelig Ulempe for den øvrige Færdsel, og det saaledes er meget ønskeligt at skaffe en udvidet Passage for denne. Efter den mellem Statsbanedriften og den tgl. Havnekomite i Helsingør bestaaende Overenskomst om Vedligeholdelse m. v. af de paa Havnens og Byens Grund beliggende Havnespor vil der ved de omhandlede Foranstaltninger blive paaført Havnen en Udgift af 2,050 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

ad c. Esbjerg Havn.

I de senere Aar har Importen af Kul over Esbjerg taget et betydeligt Opsving. Kulskibene have i Reglen et saa stort Døbtgaende, at de ikke kunne gaa ind i Dokhavnen og losse ved Dokkajen, men maa henvises til at losse ved den østlige Strækning af Forhavnsbolværket, og Bladsen bag ved Havnesporene benyttes da som midlertidig Oplagsplads for Kullene. Da bemeldte Plads er belagt med Grus, og en Del af dette efterhaanden er bleven bortført med Kullene, er der opstaaet en Sænkning i Terrænet, hvori Regnbandet bliver staaende til Skade for Bladsens Benyttelse. Herpaa vil der kun kunne raades Rod ved, at det paagældende Areal, der er 3,060 □ Men stort, brolægges, og til denne Foranstaltning søges herved et Beløb af 2,120 Kr. bevilget.

ad f. Nørvig Landingsbro.

Under et den 28de Januar 1892 indtruffet Højvande med Isgang blev den nordre Stenmole ved Nørvig Landingsbro beskadiget, idet Stenene i Mølens øverste Lag paa en Strækning af ca. 34 Fod dels bleve bragte ud af Stilling dels bleve væltede i Vandet. For at afværge, at den stedfundne Bestadigelse ved indtrædende ugunstigt Vejr skulde antage større Udstrækning, maatte Mølen straks istandsættes, hvilket har medført en Udgift af 103 Kr. Dette Beløb søges herved bevilget.

Til 7. Det opførte Beløb fordeler sig saaledes:

1. Kristiansborg Slot: Undersøgelse og Istandsættelse af Stukarbejdet i Kuppelen og Løftet m. v. i Slotskirken	20,000 Kr.
2. Frederik den Sjettes og Kristian den Syvendes Palæer paa Amalienborg:	
a. Eftersyn og Istandsættelse af Sandstensdekorationerne paa begge Palæer.....	15,080 Kr.
b. Afhjælpning af Svampstade i Kristian den Syvendes Palæ.....	28,000 —
	43,080 —
3. Det af Hans tgl. Højhed Kronprinsen beboede Palæ paa Amalienborg: Anskaffelse af Forsatsvinduer.....	250 —
4. Fredensborg Slot:	
a. Forandringer ved Menteetablisementet.....	732 —
b. Indretning af nogle Lokaler til Beboelse og Depot m. m.....	3,903 —
	67,965 Kr.
Tilsammen...	