

LXXIII.

Forslag til Lov

om

Anlæg af en Jærnbane fra Horsens til Borvadsbro.

(Forelagt i Folketinget den 10de December 1892 af Folketingsmanden for Skanderborg Amts 1ste Valgkreds [Bajer].)

§ 1.

Regeringen bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Benyttelse af en Jærnbane fra Horsens over Gedved og Yding til Borvadsbro.

§ 2.

Banen bygges som en let smalsporet Bane (Sporvidde 750 Millimeter), der sættes i Forbindelse med Statsbanen ved Horsens. Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Vejoverfærsler ligesom og Bevogtning bortfalder.

§ 3.

Indenrigsministeren bemyndiges til af Statskassen at tilskyde til dette Baneanlæg Halvdelen af, hvad der skal betales for Afstaaelse af Jord til Banen samt alle Omkostninger ved Ekspropriationen. Ekspropriationen til Banen foretages i Henhold til Reglerne i Forordning 5te Marts 1845, dog saaledes at Loven af 10de Marts 1861, § 5, 1ste Led kommer til Anvendelse.

§ 4.

De i Lov Nr. 72 af 23de Maj 1873, § 2, 1ste Stykke, §§ 4, 6 og 7 indeholdte Forrifter skulle ogsaa komme til Anvendelse paa det i nærværende Lov omhandlede Baneanlæg, dog saaledes at Statens Indløsningsret først indtræder efter Udgangen af 1940.

§ 5.

Koncessjon paa det her omhandlede Baneanlæg kan kun gives paa Betingelse af, at dette aabnes til Benyttelse i sin hele Udstrækning paa samme Tid og senest 2 Aar efter Koncessjonens Meddelelse.