

Kongelige Resolution ere tilstaaede eller paalagte det sjællandske Jærnbaneelskab med Hensyn til Anlæget af Jærnbanen fra Kjøbenhavn til Roskilde. For de Staten tilhørende Grunde, der indtages til Anlægene, bliver der dog at erlægge fuldt Bederlag.

### § 5.

Ekspropriationen af de til Baneanlæget fornødne Grunde og Ejendomme foretages i Henshold til Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845.

### § 6.

Den, der i Medfør af denne Lov erholder Koncession paa det nævnte Baneanlæg, skal være forpligtet til at forelægge Indenrigsministeren fuldstændige Planer til Anlæget af Banen og at underkaste sig dennes Bestemmelse om Banens Retningslinje, Bygningsmaade, Forsyning med Materiel og Inventarium, samt Driftsplan og Takstregulativer m. v. Ligeledes er Koncessionshaveren forpligtet til, naar Sidebaner ønskes satte i Forbindelse med Banen, at underkaste sig de Betingelser for gensidig Tilslutning og Drift, som Indenrigsministeren i Mangel af mindelig Overenskomst mellem de vedkommende bestemmer.

De Udgifter, der foranlediges ved Regeringens Kontrol med Banens Anlæg og Drift, er Koncessionshaveren pligtig at afholde.

### § 7.

Koncession paa det her omhandlede Anlæg kan kun gives paa Betingelse af, at Banen er aabnet til Benyttelse i dens hele Udstrækning senest 4 Aar efter Koncessionens Meddelelse.

### § 8.

Der forbeholdes Staten Ret til efter Udgangen af Aaret 1900 at overtage Baneanlægget med Tilbehør og med de derpaa hvilende Forpligtelser for en Sum, der svarer til den Kapital, Koncessionshaveren bevislig har indskudt til Anlæget af Banen med Tilbehør. Staten har Valget imellem at indbetale denne Kapital kontant eller som nu at udstede 3½ pCt. rentebærende, i 25 Aar i lige aarlige Rater amortisable Statsobligationer, beregnede til en Pris lig Gennemsnittet af de 3½ pCt. uopstigelige Statsobligationers Markedspris i de sidste 3 Aar før Overtagelsen.

### § 9.

I Koncessionen bliver at optage nærmere Bestemmelser dels om, hvorledes der skal sikres Regeringen Afgang til at skaffe sig nøjagtig Oplysning om Størrelsen af den til Anlæget virkelig anvendte Udgift og om Driftsudbyttet, dels om, hvorledes Spørgsmaalet angaaende Nettoudbyttets Beregning skal finde sin Afgørelse.