

LXIII.

Forflag til Lov

om

Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Lemvig Station til Thyborøn Kanal.

(Forelagt i Folketinget den 30te November 1892 af Folketingsmanden for Ringløbing Amt's 2den Valgkreds [Maberg].)

§ 1.

Regeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 1ste Januar 1897 at meddele Eneret paa Anlæg og Benyttelse af en Jærnbane fra Lemvig Station over Harboøre til Thyborøn Kanal.

§ 2.

Banen bliver, ligesom Bemb—Lemvig Banen, af hvilken den bliver en Fortsættelse, at bygge som normalsporet Lokomotivbane efter et lettere System uden Indhegning og Led eller Bevogtning ved Overkørsler.

§ 3.

Af Statskassen kan Regeringen til det nævnte Baneanlæg yde et Tilskud af 100,000 Kr. for hver Mil, Banens Længde udgør, samt et mindre, forholdsmæssigt Beløb for den overskydende Del af en Mil.

For Statskassens Tilskud vil der være at betinge samme Ret som Aktionær i vedkommende Baneanlæg, dog saaledes, at der af Nettoudbyttet — dette beregnet efter Fradrag af, hvad der efter Statutterne muligen skal henlægges til en Reservecfond — forlods kan udbetales 4 pCt. aarlig paa den øvrige Del af Aktiekapitalen, forinden der udbetales noget Udbytte paa de Statskassen tilhørende Aktier.

§ 4.

Den, der erholder Koncession paa det nævnte Baneanlæg, skal Regeringen kunne meddele de samme almindelige Rettigheder og Begunstigelser med de dertil knyttede Forpligtelser, som ifølge Rundgørelse af 15de Marts 1845 med den under samme Dato afgivne