

## LXII.

## Forslag til Lov

om

### Meddelelse af Ceneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane over Ruds-Bedby.

(Forelagt i Folketinget den 26de November 1892 af Folketingsmanden for Holbæk Amts  
3die Valgkreds [H. V. Sjørgensen].)

#### § 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til at meddele Ceneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Tølløse Station over Stenlille og Ruds-Bedby til Høng.

#### § 2.

Banen bygges som let Lokomotivbane, enten med samme Sporvidde som Statsbanernes eller med en smallere Sporvidde.

Indhegning og Vogtning af Banen, og Opførelse af Ved ved Vejoverkørsler, skal som Regel ikke kunne kræves.

#### § 3.

Naar mindst Halvdelen af den til Baneanlægget efter sagkundigt Skøn fornødne Sum er sikret ved Tegning af Tilskud eller Renteforløste, skal Indenrigsministeren kunne give Tilfagn om et Tilskud af Statskassen paa indtil to Femtedele af den Sum, som efter et af Ministeren godkendt Regnskab bevislig er medgaaet til Anlægget, derunder indfattet Udgifter til Tilvejebringelse af alt staaende og rullende Tilhør og Indretning for Driften, Vedelse m. m. — dog at Statskassens Tilskud ikke kan overstige to Femtedele af den til Anlæggets Gennemførelse oprindelig regnede Sum.

#### § 4.

Indtil en Tredjedel af den til Baneanlægget medgaaede Sum kan med Indenrigsministerens Samtykke tilvejebringes ved Optagelse af Laan i Banen eller ved Udstedelse af Fortrinsaktier.

#### § 5.

Af det aarlige Renudbytte — dette beregnet med Fradrag af, hvad der efter Ceneretsbevillingen mulig skal henlægges til en Reservecfond — udredes først Renten af Laan i Banen eller Fortrinsaktier (§ 4), dernæst indtil 4 pCt. af den Del af Anlægssummen, som er tilvejebragt ved Tilskud eller Renteforløste af private eller Kommuner, derefter 4