

LIX.

Forslag til Lov

om

Meddelelse af Concessjon paa Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Varde til Nymindegab, eventuelt Nørre Nebel.

(Forelagt i Folketinget den 15de November 1892 af Folketingsmændene for Ribe Amts 1ste Valgkreds [S. Sørensen] og 4de Valgkreds [L. Rasmussen].)

§ 1.

Regeringen bemyndiges til overensstemmende med de i denne Lov givne Forrifter at meddele Eneret paa Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Varde til Nymindegab, eventuelt Nørre Nebel. Banen bygges som let Lokomotivbane med samme Sporvidde som Statsbanerne og saaledes, at Indbegning og Anbringelse af Ledde ved Niveauoverførsler samt Bevogtning af disse i Regelen bortfalder.

§ 2.

Af Statskassen kan Regeringen til nævnte Baneanlæg hde et Tilskud af 80,000 Kr. for hver Mil, Banens Længde udgør, samt et forholdsmæssigt Beløb for den overskydende Del af en Mil, samt Halvdelen af Ekspropriationsomkostningerne.

For det førstnævnte Tilskud nyder Statskassen samme Ret som de almindelige Aktiebidrag fra Kommunerne, dog er det derved ikke udelukket, hvis det er nødvendigt, at der for et Beløb af indtil $\frac{1}{3}$ af Anlægskapitalen kan udstedes Aktier, der kunne indrømmes det Fortrin, at der af Banens aarlige Nettoudbytte — dette beregnet efter Fradrag af, hvad der efter Selskabets Statutter mulig skal henlægges til en Reservecfond — forlods udbetales disse Aktiers Gjere indtil 4 pCt. aarlig af deres Aktiers Paalydende.

De Hoved- og Partialobligationer og Aktier, som maatte udstedes for at tilvejebringe den fornødne Kapital til Baneanlægget, kunne udfærdiges paa ustemplet Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir.

§ 3.

Ekspropriationen af de til vedkommende Baneanlæg fornødne Grunde og Ejendomme foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845.