

## § 4.

Indtil en Fjerdedel af den til Baneanlæget nødvendige Sum kan med Indenrigsministerens Samtykke tilvejebringes ved Optagelse af Laan i Anlæget eller ved Udstedelse af Fortrinsaktier.

## § 5.

Ud af det aarlige Renudbytte — dette beregnet med Fradrag af hvad der efter Eneretsbevillingen mulig skal henlægges til en Reservecapital — udredes først Renten af Laan i Anlæget eller af Fortrinsaktier (§ 4), dernæst indtil 4 pCt. af den Del af Anlægskapitalen, som er tilvejebragt ved Bidrag eller Rentegaranti af private eller Kommuner, derefter 4 pCt. af Statsbidraget, og i det i øvrigt udkommende Udbytte deltage samtlige bidragydende i Forhold til den af hver enkelt tilskudte eller tilvejebragte Kapital.

## § 6.

Ekspropriation af Grunde m. m. til Baneanlæget sker efter Reglerne i Lov af 10de Marts 1861 § 5.

## § 7.

Ved Eneretsbevillingen skal kunne fastsættes:

- a. At Indehaveren skal forelægge Indenrigsministeren fuldstændige Planer til Anlæg af Banen og underkaste sig dennes Bestemmelse om Banens Retningslinie, dens Bygningsmaade, Forsyning med alt Tilbehør, Driftsplan, Betalings- og Befordringsregler m. v.;
- b. At Indehaveren er underkastet Indenrigsministerens Bestemmelse om Vilkaarene for Banens Tilslutning til Statsbanen ved Esbjerg Station, samt for Medafbenyttelse af Statsbanens Spor mellem Stationen og Havnen;
- c. at Udgiften ved Regeringstilshyret med Banens Anlæg betales af Indehaver;
- d. at Banen skal være aabnet for Driften i sin hele Udstrækning senest 4 Aar efter Enerettens Meddelelse;
- e. at alle Medlemmer af Styrelsen saa vel som alle Tjenestemænd ved Banen skulle have dansk Indfødsret og være danske Underaatter;
- f. at der forbeholdes Staten Ret til, efter 25 Aars Forløb fra Banens Aabning, at overtage Baneanlæget med Tilbehør og med derpaa hvilende Forpligtelser mod at betale det femogtyve dobbelte af Gennemsnittet af Banens Renudbytte i de sidste 3 Aar, forud for det Aar, i hvilket den forlanges overdraget til Staten, dog at der i Betalingen kan afortes et passende Beløb, saafremt Banen med Tilbehør, paa Overdragelsens Tid, ikke i enhver Henseende findes i fuldstændig og vel vedligeholdt Stand.

I Eneretsbevillingen bliver der fremdeles at optage nærmere Bestemmelse om, dels, hvorledes der skal sikres Regeringen Udgang til at skaffe sig nøjagtig Oplysning om Størrelsen af den til Anlæget med Tilbehør bevislig anvendte Udgift og om Driftsudbyttet dels hvorledes Spørgsmaal om Renudbyttets Beregning skulle afgøres.