

§ 4.

Den, der erholder Koncession paa det nævnte Baneanlæg, skal Regeringen kunne meddele de samme almindelige Rettigheder og Begunstigelser med de dertil knyttede Forpligtelser, som ifølge Kundgørelse af 15de Marts 1845 med den under samme Dato afgivne kongelige Resolution ere tilstaaede eller paalagte det sjællandske Jærnbaneelskab med Hensyn til Anlægget af Jærnbanen fra Kjøbenhavn til Roskilde. For de Staten tilhørende Grunde, der indtages til Anlægene, bliver der dog at erlægge fuldt Vederlag.

§ 5.

Med Hensyn til Ekspropriationen af det angivne Baneanlæg kommer Loven af 10de Marts 1861 § 5, 1ste Led, til Anvendelse, hvorhos Indenrigsministeren er bemyndiget til at beslutte, at Udgifterne til Ekspropriationen afholdes i Overensstemmelse med nævnte Lovs § 5, 2det Led, og Loven af 26de Maj 1868, idet navnlig Halvdelen af disse Udgifter lægges til de Beløb, som i Medfør af ifdsnævnte Lovs § 2 erstattes Statskassen. Herved bliver dog at iagttage, at de Fritagelser og Vempelser, som efter Loven af 26de Maj 1868 have været indrømmede visse Købstæder og Sognekommuner, bortfalde, for saa vidt og i Forhold som den ifølge nærværende Lov anlagte Bane faar Betydning for disse Købstæder og Sognekommuner, alt efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse.

§ 6.

Den, der i Medfør af denne Lov erholder Koncession paa det nævnte Baneanlæg, skal være forpligtet til at forelægge Indenrigsministeren fuldstændige Planer til Anlægget af Banen og at underkaste sig dennes Bestemmelse om Banens Retningslinie, Bygningsmaade, Forsyning med Materiel og Inventarium, samt Driftsplan, Takstregulativer m. v. Ligeledes er Koncessionshaveren forpligtet til, naar Sidebaner ønskes satte i Forbindelse med Banen, at underkaste sig de Betingelser for gensidig Tilslutning og Drift, som Indenrigsministeren i Mangel af mindelig Overenskomst mellem de vedkommende bestemmer.

Takster for Befordring af Personer og Gods maa ikke fastsættes højere end de for Statsbanerne gældende. Regeringens Tilsyn og Kontrol med Banens Anlæg ordnes saaledes, at der ikke derved lægges Hindringer i Vejen for Arbejdets Fremme.

De Udgifter, der foranlediges ved Regeringens Kontrol med Banens Anlæg og Drift, er Koncessionshaveren pligtig at afholde.

Koncession paa det her omhandlede Anlæg kan kun gives paa Betingelse af, at Banen er aaben til Benyttelse i dens hele Udstrækning senest 4 Aar efter Koncessionens Meddelelse.

§ 8.

Alle Medlemmer af Bestyrelsen for saa vel som alle Embeds- og Bestillingsmænd ved det nævnte Bane skulle have dansk Indfødsret og være danske Underaatter.