

Bilag til Forsl. t. L. om forskellige nye Statsbaneanlæg.

medlem af det samme. Det er dog ikke tilfældet med den ene af de to selskaber, der har et bestemt område, hvilket er det, der har gjort det muligt for dem at få et bestemt udvalg af medlemmer. Det er dog ikke tilfældet med den ene af de to selskaber, der har et bestemt område, hvilket er det, der har gjort det muligt for dem at få et bestemt udvalg af medlemmer.

and the author of the book, and the date of publication.

	Kr.	Kr.
A. m. Indre Forbindelsesbane Lædegaardsaa —		
af Frederiksberg (Niveau).		
1. Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab.	5,000	
2. Jordarbejde.	7,000	
3. Veje og Vandløb: Bedning for Lædegaardsaa.	10,000 Kr.	
Niveauoverførslær og Rør	5,000 —	
		15,000
4. Overbygning	29,700	
5. Hegen	1,000	
6. Telegraf, Mørkester, Haldvisere	1,000	
7. Banevogterhuse	4,000	
8. Administration og tilfældige Udgifter	6,300	
		69,000

B. Sydlig Banelinie mellem Centralstationens Godsbanegaard (inkl.) fra Ny-Bestergade til Bigerslev.

1.	Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab.....	25,000
2.	Jordarbejde.....	1,583,500 Kr.
	Bolværker	693,000 —
	Købstifring	56,000 —
	Gassværksmole	150,000 —
		2,482,500
3.	Veje og Vandløb:	
	Biadukt for Enghavevej over Banen	80,000 Kr.
	— for Bederfælledvej over Banen	80,000 —
	— ved Carlsberg over Banen	60,000 —
	— ved Falby over Banen	56,000 —
	— ved Gassværket over Godsbangården	260,000 —
	Kulbro over Stationspladsen ved Gassværket	80,000 —
		616,000 Kr.
		2,507,500