

vingør, hvilket Forslag findes optaget i Rigsdagstidenden Tillæg A., Sp. 2729—44, naaede ikke til 2den Behandling i Tinget, ligesom der ej heller fremkom nogen Betænkning fra vedkommende Udvalg. En paa Udvalgets Foranledning afgiven Erklæring fra Ministeriet angaaende en Indskrænkning af Anlægget til Vedbæl eller Ringsted som Endepunkt i Forbindelse med Etablering af Dobbeltspor fra Holte til Helsingør findes trykt i Rigsdagstidenden Tillæg B., Sp. 1493—94.

Ved Optagelse af en Bestemmelse om dette Anlæg fra Klampenborg til Helsingør i nærværende Lovforslag er det i 1889 af Statsbaneanlæggenes Bestyrelse udarbejdede Projekt lagt til Grund, og man kan derfor angaaende dets Detailler henvide til de Bemærkninger, der have ledsaget de tidligere specielle Lovforslag om denne Sag. Den paa det seneste Forslag opførte Anlægsudgift udgjorde 4,214,000 Kr. Foranlediget ved den betydelige Stigning af Jærnbane-trafikken, som i Tiden efter Projektets Udarbejdelse har fundet Sted, er det imidlertid taget under Overvejelse, om de i Overlaget opførte Beløb til Udvidelse af saadanne bestaaende Stationer, der ville blive berørte af Trafikken paa den nye Bane, maatte være tilstrækkelige under de saaledes forandrede Forhold, og Resultatet heraf er blevet,

at der paa Kjøbenhavn's Station maa foretages Forandringer i et noget større Omfang end tidligere paaregnet, idet særlig en Udvidelse af Perronanlægene paa Station II. og III. vil være nødvendig, hvis saavel den gennemgaaende Trafik paa Kystbanen som den lokale Klampenborgtrafik skal kunne besørjes tilfredsstillende;

at det endvidere maa anses for særdeles ønskeligt, at der paa Hellerup Station anlægges en Tunnel for Fodgængere under Sporene som Forbindelse mellem de forskellige Perroner, da Passagen over Sporene saaledes som den for Tiden finder Sted, allerede nu medfører betydelige Ulemper og ved en større Udvikling af Trafikken med gennemgaaende Altog ikke vil blive uden Fare for Publikum; samt

at det vil være nødvendigt paa Charlottenlund Station, hvor der for Tiden kun findes et enkelt gennemgaaende Hovedspor over Stationen, at tilvejebringe to saadanne, idet man kun derved vil kunne opnaa, at de gennemgaaende Altog kunne passere Stationen uden at standse, og at den gennemgaaende Trafik i det hele taget bliver mindre forulempet af den stærke lokale Trafik, der i stedse stigende Grad har udviklet sig paa denne Station.

Merudgiften ved det hele Anlæg som Følge af de fornævnte Stationsudvidelsesarbejder vil udgøre 170,000 Kr., som fordeles sig paa Kjøbenhavn's Station med 50,000 Kr. ud over det i Overlaget opførte Beløb, paa Hellerup Station med 40,000 Kr. og paa Charlottenlund Station med 80,000 Kr. Den i det seneste Lovforslag opførte Anlægsudgift 4,214,000 Kr. foreslaas derfor nu forhøjet til 4,384,000 Kr.

ad b. Anlægget af en Jærnbane fra Slagelse til Børslev var i Regeringsforslaget i Rigsdagssamlingen 1891—92 (jfr. Rigsdagstidenden Till. A. Sp. 1791—1806) ligesom tidligere opført med en Anlægsudgift af 1,590,000 Kr. Ved Behandlingen i Folketinget undergik det efter vedkommende Udvalgsflertals Indstilling den Forandring, at Anlægsudgiften blev nedsat med 8,000 Kr. samtidig med, at der blev tilføjet som særlig Udgift et Beløb af 157,000 Kr. til Udvidelse af Kallundborg Station. Som det nærmere fremgaar af Udvalgsbetænkningen (Rigsdagstidenden Tillæg B. Sp. 1483 ff.), var denne Forandring foranlediget dels ved fremkomne Ønsker om Vædringer i Projektets Bestemmelser om Holdepladser ved Banen, hvilke Vædringer vilde medføre en Merudgift af 70,000 Kr., dels ved Hensynet til, at det fandtes rettest ved en Udvidelse af Kallundborg Station at sætte denne i Stand til at blive Endestation for Togene paa den nye Bane, hvorved der paa de projekterede Udvidelsesarbejder ved Børslev Station formentes at kunne spares 78,000 Kr.

Lovforslaget med de saaledes vedtagne Vædringer naaede ikke til Behandling i Landstinget inden Rigsdagsamlingens Slutning. Idet Sagen derfor nu paa ny bringes frem, har Ministeriet ment i alt væsentligt at kunne godkende den af Folketinget vedtagne Plan for Anlægget, uagtet saavel dette som Banens Drift derved forbyres ikke ubetydeligt. Som det imidlertid alt under Forhandlingerne i Folketinget blev gjort gældende, maa det dog, selv om alle Slagelse—Børslev-Banens Tog føres til og fra Kallundborg Station, anses for særdeles ønskeligt, at det gøres muligt at stationere et Lokomotiv ved Børslev som Reserve og til Røngering. Anlægsudgiften 1,582,000 Kr. er derfor foreslaaet forhøjet med 13,000 Kr., der udgør Udgiften ved Opførelsen af en Remise for 1 Lokomotiv med Vandforsyning paa nævnte Station.

ad c. Udgifterne til det her foreslaaede Anlæg af en Jærnbane fra Ringe til Nyborg ere opførte med samme Beløb som tidligere, jfr. Rigsdagstidenden for 1891—92 Till. A. Sp. 3015—20.