

ubetydeligt, saaledes navnlig for Sporankægenes og for de forskellige Broanlægs og Gadeanlægs Vedkommende.

De med Kommunen førte Forhandlinger om de Forandringer ved Kloak-, Gas- og Vandledningerne, som Projektet vil foranlæde, have ogsaa vist Nødvendigheden af at opføre et betydeligt — c. 2/3 Mill. Kr. — større Beløb til disse Anlæg end tidligere paaregnet.

Endelig er der i Kommissionens Overflag intet opført til Montering af de forskellige Bygninger, hvortil vil medgaa c. 320,000 Kr., ligesom der ej heller var forudsat noget Beløb til Udvidelser paa Frederiksberg og Nørrebro Stationer.

Til de ovenfor anførte Beløb, der kun omfatte de egentlige Anlægsudgifter, vil der endvidere være at føje de Beløb, der udkræves til Erhvervelsen af de til Projektets Gennemførelse fornødne Arealer, hvorfra dog maa drages Værdien af de betydelige Arealer, som ville blive disponible, og som derfor ville kunne gøres frugtbringende paa anden Maade.

De Arealer, der ville være at erhverve til Anlægene dels i 1ste, dels i 2den Række, anbrage i Henhold til de som Bilag 3 og 4 høstrykte Fortegnelse i alt:

c. 868,699 Kv.-Alen Markjord,

c. 165,960 — Havejord,

c. 341,160 — Byggegrund.

Af Arealer, der ville blive disponible ved Udførelsen af samtlige Anlæg, findes der ifølge den høstrykte Fortegnelse (Bilag 5) i alt:

c. 78,590 Kv.-Al. Markjord,

c. 5,350 — Havejord,

c. 347,140 — Byggegrund

foruden et Areal, som Kjøbenhavns Kommune i sin Tid har afstaaet til Anlæg af den nuværende Banegaard med Forbehold af Tilbagekøbsret mod en Betaling af 2 Mk. 8 St. (= 83 Ø.) pr. Kv.-Al. i Tilfælde af Banegaardens Nedlæggelse. Størrelsen af dette sidste Areal er endnu ikke endelig konstateret, men antages at udgøre c. 80,000 Kv.-Alen.

Det anførte Areal af disponible Byggegrund fremkommer i alt væsentligt ved Nedlæggelsen af den nuværende Banegaard og en Del af den nuværende Nørrebro Station.

Det vil saaledes ses, at det drejer sig om en meget betydelig Udgift til Gennemførelsen af Projektet, selv om man i Overensstemmelse med nærværende Forslag foreløbig indskrænker sig til Udførelsen af Anlægene i 1ste Række. Regeringen maa imidlertid formene, at det ikke bør paahvile Sta-

ten at udrede samtlige Udgifter, men at der i denne Retning ogsaa maa kunne stilles et Krav til Kjøbenhavns Kommune, der bl. a. af Hensyn til Vigtigheden af at skabe de nødvendige Betingelser for en Udvikling af Hovedstadens Omsetningsforhold formentlig maa have en væsentlig Interesse af, at Banegaardsforholdene her undergaa en Omordning, idet en saadan ikke blot er nødvendig af driftsteknisk Hensyn til forvarlig Besørgelse af Person- og Godstrafikken paa dennes nuværende Stadium, men ogsaa er en absolut Betingelse for, at Kjøbenhavns Station overhovedet vil blive i Stand til paa fyldestgørende Maade at betjene en forøget Trafik saavel af Personer som navnlig af Gods. Det kunne derfor ikke rettere end, at det vil være billigt fra Statens Side at forlange, at der af Kommunen ydes et Offer for denne Sags Gennemførelse, omtrentlig svarende til, hvad der i det øvrige Land i Almindelighed fordres som Bidrag af vedkommende Kommuner til Statsbaneanlæg, der skulle tjene til Fremme af Samfærdsels- og Omsetningsforholdene i paagældende Landsdel. Størrelsen af et saadant Bidrag er imidlertid ikke angivet i Lovforslaget, idet Ministeriet har troet at burde lade Fastsettelsen heraf være afhængig af Udfaldet af de herom med Kommunen allerede indledede Forhandlinger. En eventuel Overenskomst vilde da kunne forelægges Rigsdagen til Godkendelse, iffr. Lovforslagets § 2.

Idet Ministeriet derhos som foran antydet gaar ud fra, at man senere vil være nødsaget til at stride til Udførelse af de ovenfor angivne Anlæg i 2den Række, maa man antage det for i højeste Grad hensigtsmæssigt, at der gives Regeringen Bemyndigelse til allerede forinden disse Anlægs endelige Vedtagelse at sikre Staten de fornødne Arealer hertil, navnlig for at forhindre, at en eventuel Bebyggelse af Arealerne skal forbyde en senere Ekspropriation af uforholdsmæssig Grad. Hertil sigter Bestemmelsen i Lovforslagets § 3.

Angaaende de i Lovforslagets § 4 under Litra a, b og c omhandlede nye Baneanlæg, som man har anset det for rettest at samle i et enkelt Forslag sammen med de fornævnte nye Anlæg ved Kjøbenhavn, skal bemærkes følgende:

Det senest i den ordentlige Rigsdagssamling 1891—92 i Folketinget fremsatte Lovforslag om de Anlæg af en Jærnbane fra Klampenborg til Helsingør.