uden at forstyrre Rangeringen paa den nuværende Station. Forhøjelse af Nordbanen fra Nørrebro Station til Hellerup og Forlægning af Forbindelsesbanen mellem Østerbro og Nørrebro paa Strækningen fra Lyngbyvejen til Nørrebro Station.

e. Forbindelsen mellem Nørrebro Station og Centralstationen sker herefter atter over Østerbro og de resterende Arbejder ved Nørrebro Station udføres, hvorefter denne har Forbindelse til begge Sider, ligesom ogsaa Hellerup har Forbindelse med Centralstationen saavel over Nørrebro som over Østerbro.

Tidsrum for Projektets Gennemførelse.

Det er klart, at der ved saa betydelige Anlæg, som der her er Tale om, vanskelig vil kunne angives noget bestemt Tidsrum for Arbejdernes Fuldførelse, idet man paa Grund af de lokale Forhold selvfølgelig vil være udsat for mange uforudsete Hindringer. Man tør derfor næppe paaregne en kortere Tidsfrist end:

for Anlægene i 1ste Række 4 à 5 Aar og
for Anlægene i 2den Række c. 3 Aar,

altsaa i alt c. 7 à 8 Aar.

Udgifterne ved Projektets Gennemførelse.

I Henhold til de som Bilag 1 og 2 hostrykte Overslag kunne de Udgifter, som Gennemførelsen af Projektet vil foranledige, anslaas til følgende Summer:

		Kr.	Kr.
	Anlæg i 1ste Række.		
A.	Indre Forbindelsesbane: Ladegaardsaaen—Frederiksberg (Niveau)	69,000	
B.	Sydlige Banelinie mellem Centralstationens Godsbanegaard (inkl.) fra Ny Vestergade til Vigerslev	6,462,000	
C.	Ydre Forbindelsesbane over Valby Mark	52,000	
D.	Centralstationens Personbanegaard, Vesterbrogade inkl.	6,146,000	
E.	Opførelse af nye Værkstedsetablissementer	1,500,000	
F.	Ombygning af Centralstationens nordlige Udløbslinier over det gamle Banegaardsterrain	683,000	
G.	Kloak-, Gas- og Vandledningsarbejder	2,070,000	
H.	Forskellige Sporanlæg m. v. paa Nørrebro og Frederiksberg Stationer	288,000	17,270,000
	Anlæg i 2den Række.		
A.	Østlige Nordbanelinie: Østerbro Station—Strandvejen	2,136,000	
B.	Østlige Nordbanelinie: Strandvejen—Hellerup	145,500	
C.	Boulevardlinien fra Østerbro Station til Vesterbrogade	1,914,000	
D.	Anlæg af Viadukter i Stedet for Niveauoverkørslerne paa Strækningen mellem St. Jørgenssø og Hellerup samt Løftningen af den indre Forbindelsesbane: Ladegaardsaaen—Frederiksberg	2,414,000	
E.	Kloak-, Gas- og Vandledningsarbejder	95,500	6,705,000
	I alt		23,975,000

Overslaget over Udgifterne til det af Kommissionens Flertal anbefalede Projekt var ansat til 19,050,000 Kr. Paa Grund af Projektets mere skitserede Udarbejdelse er dette Overslag imidlertid formentlig paa flere Punkter temmelig kalkulatorisk, hvorfor det ogsaa har vist sig, at det for forskellige Anlægs Vedkommende maa forhøjes ikke